

BR485/885

DB Traditionslack

Stand: 15.04.2006

Linie	1.Triebwagen	1.Beiwagen	2.Triebwagen	2.Beiwagen	Umlaufnummer
S3	485 008-7 A	885 008-3 mF	485 010-3 A	885 010-9 mF	61
S3	485 005-3 B	885 005-9 oF	485 006-1 B	885 006-7 oF	61
S3	485 012-9 C	885 012-5 mF	485 014-5 C	885 014-1 mF	63
S3	485 026-9 D	885 026-5 oF	485 027-7 D	885 027-3 oF	63
S5	485 040-0	885 040-6	485 042-6	885 042-2	32
S5	485 050-9	885 050-5	485 055-8	885 055-4	32
S5	485 059-0	885 059-6	485 061-6	885 061-4	33
S5	485 066-5	885 066-1	485 068-1	885 068-7	33
S9	485 070-7	885 070-3	485 077-2	885 077-8	08
S9	485 078-0	885 078-6	485 079-8	885 079-4	08
S9	485 080-6	885 080-2	485 083-0	885 083-6	09
S9	485 089-7	885 089-3	485 090-5	885 090-1	09
S41, S42	485 091-3	885 091-9	485 095-4	885 095-0	35
S41, S42	485 097-0	885 097-6	485 108-5	885 108-1	35
S41, S42	485 117-6	885 117-2	485 120-0	885 120-6	36
S41, S42	485 127-5	885 127-1	485 154-9	885 154-5	36
S46	485 076-4	885 076-0	485 025-1	885 025-7	06
S46	485 021-0	885 021-6	485 032-7	885 032-3	06
S46	485 047-5	885 047-1	485 084-8	885 084-4	10
S46	485 138-2	885 138-8	485 140-8	885 140-4	10
S75	485 100-2	885 100-8	485 101-0	885 101-6	51
S75	485 131-7	885 131-3	485 156-4	885 156-0	51
S75	485 144-0	885 144-6	485 039-0	885 139-6	53
S75	485 018-6	885 018-2	485 165-5	885 165-1	53
S85	485 102-8	885 102-4	485 103-6	885 103-2	58
S85	485 072-3	885 072-9	485 069-9	885 069-5	58
S85	485 110-1	885 110-7	485 126-7	885 126-3	57
S85	485 111-9	885 111-5	485 114-3	885 114-9	57

A = mit DB Logo – mit Punkte auf den Schaku's grün – ohne Rollo
B = mit DB Logo – mit Punkte auf den Schaku's grün – mit Rollo
C = mit DB Logo – mit Punkte auf den Schaku's gelb – ohne Rollo – mit Warzen
D = mit DB Logo – mit Punkte auf den Schaku's gelb – mit Rollo – mit Warzen
mF = mit Fahrradabteil
oF = ohne Fahrradabteil