

Bennrath – Brückensatz I

Die drei eingleisigen Brücken sind nach Elementen realer Vorbilder aus dem Weserbergland frei gestaltet.

Sie können in Haupt- und in Nebenbahnen Verwendung finden; stilistisch passen sie besonders gut zu Strecken, die um die Wende vom 19. zum 20. Jahrhundert gebaut worden sind.

Der Brückensatz besteht aus folgenden Modellen:

Bennrath_1_A_AF1	Brücke über Straße mit eingengter Fahrbahn, Typ 1, für Anschluss an Gleis1435_Bahndamm_Holzalt
Bennrath_1_B_AF1	Brücke über Straße mit eingengter Fahrbahn, Typ 1, für Anschluss an Gleis1435_Bahndamm_DR_Holz
Bennrath_2_A_AF1	Brücke über Straße mit eingengter Fahrbahn, Typ 2, für Anschluss an Gleis1435_Bahndamm_Holzalt
Bennrath_2_B_AF1	Brücke über Straße mit eingengter Fahrbahn, Typ 2, für Anschluss an Gleis1435_Bahndamm_DR_Holz
Bennrath_3_A_AF1	Feldwegdurchlass, für Anschluss an Gleis1435_Bahndamm_Holzalt
Bennrath_3_B_AF1	Feldwegdurchlass, für Anschluss an Gleis1435_Bahndamm_DR_Holz

Der Autor bedankt sich für die Möglichkeit der Mitnutzung der entsprechenden Texturen bei Herrn Andreas Hempel und Herrn Stefan Gothe.

Die Modelle werden in Schieneneditor – Gleisobjekte – Bruecken installiert. Bitte verwenden Sie für die Brücke Gleise ohne Damm, vorzugsweise mit einer Gleishöhe von 0,66 m, und für die anschließenden Gleise den passenden Bahndamm.



Bennrath_1_B_AF1



Bennrath_2_B_AF1



Bennrath_3_A_AF1

Viel Freude mit den Modellen
Achim Fricke
AF1