

Bennrath Brückensatz III

Der Brückensatz enthält das Modell einer zweigleisigen Blechträgerbrücke mit einer Durchfahrtshöhe von 7 m, wie sie für Gleis-, Straßen- oder Gewässerquerungen im Flachland und in städtischer Bebauung Verwendung findet. Die überbrückte Breite je Element liegt je nach Ausführung zwischen 11 und 13 m und erlaubt damit das Überwinden sowohl zweigleisiger Strecken mit Standardlichtraumprofil für Geraden und Strecken im Radius bis 250 m als auch von Straßen und schmalen Gewässern; Einbaubeispiele sind weiter unten abgebildet.

Beim Vorbild queren viele Brücken die Hindernisse nicht nur senkrecht, sondern auch in mehr oder weniger ausgeprägten Winkeln, die entsprechend der Brückengeometrie jeweils unterschiedlichen Seitenversatz und angepasste Widerlager erfordern. Ein **variables Modell** ist deshalb auch bei Einsatz der Pfeiler als Immobilie unrealistisch.

Bennrath Brückensatz III bietet deshalb das Modell in **sieben Ausführungen**:

Bennrath_05_090	Querung im 90°-Winkel,
Bennrath_06_102	Querung im 102°-Winkel,
Bennrath_07_114	Querung im 114°-Winkel,
Bennrath_08_126	Querung im 126°-Winkel,
Bennrath_09_078	Querung im 78°-Winkel,
Bennrath_10_066	Querung im 66°-Winkel,
Bennrath_11_054	Querung im 54°-Winkel.

Jede dieser Brücken besteht aus

- einem Brückenkopf, der für beide Enden (einmal um 180° gedreht) verwendet wird,
- einem Element mit Pfeiler und
- einem ohne;

die Brücke ist dadurch in ihrer Länge an die Notwendigkeiten entsprechend der Vorstellung des Anlagenbauers anpassbar.

Damit lässt sich eine große Fülle von Vorbildsituationen abdecken.

Die Brückenköpfe sind mit Grastexturen ausgestattet, die einen Anschluss an Gleis1435_Bahndamm_Holzalt (Typ A) bzw. Gleis1435_Bahndamm_DR_Holz (Typ B) erlauben; der Autor bedankt sich für die Möglichkeit der Mitnutzung der entsprechenden Texturen bei Herrn Andreas Hempel und Herrn Stefan Gothe.

Modelle im Einzelnen:

Bennrath_05_B_AF1	Brückenelement, 90°-Querung
Bennrath_05_BmP_AF1	Brückenelement mit Pfeiler, 90°-Querung
Bennrath_05_BrKpf_SA_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ A
Bennrath_05_BrKpf_SB_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ B
Bennrath_06_B_AF1	Brückenelement, 102°-Querung
Bennrath_06_BmP_AF1	Brückenelement mit Pfeiler, 102°-Querung
Bennrath_06_BrKpf_SA_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ A
Bennrath_06_BrKpf_SB_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ B
Bennrath_07_B_AF1	Brückenelement, 114°-Querung
Bennrath_07_BmP_AF1	Brückenelement mit Pfeiler, 114°-Querung
Bennrath_07_BrKpf_SA_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ A
Bennrath_07_BrKpf_SB_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ B
Bennrath_08_B_AF1	Brückenelement, 126°-Querung
Bennrath_08_BmP_AF1	Brückenelement mit Pfeiler, 126°-Querung
Bennrath_08_BrKpf_SA_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ A
Bennrath_08_BrKpf_SB_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ B
Bennrath_09_B_AF1	Brückenelement, 78°-Querung
Bennrath_09_BmP_AF1	Brückenelement mit Pfeiler, 78°-Querung
Bennrath_09_BrKpf_SA_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ A
Bennrath_09_BrKpf_SB_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ B
Bennrath_10_B_AF1	Brückenelement, 66°-Querung
Bennrath_10_BmP_AF1	Brückenelement mit Pfeiler, 66°-Querung
Bennrath_10_BrKpf_SA_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ A
Bennrath_10_BrKpf_SB_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ B
Bennrath_11_B_AF1	Brückenelement, 54°-Querung
Bennrath_11_BmP_AF1	Brückenelement mit Pfeiler, 54°-Querung
Bennrath_11_BrKpf_SA_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ A
Bennrath_11_BrKpf_SB_AF1	BrKpf, Sandstein, Bahndamm Typ B

Zur Erleichterung des Einbaus lassen sich die Brückenelemente **nach links und nach rechts bauen**; entscheidend dafür ist die Auswahl, welches Richtungsgleis zum Andocken verwendet wird.

Die stark angeschnittenen Brücken erfordern an den **Brückenköpfen** den Einsatz von Gleisen "ohne Bahndamm", bevor Gleise mit Bahndamm verwendet werden können (der Bahndamm "blitzt" sonst durch die Stützmauer hindurch), und zwar

für Bennrath_07 und Bennrath_10 beim kurzen Gleis in der Länge von 3 m;

für Bennrath_08 und Bennrath_11 beim langen Gleis in der Länge von 2 m;

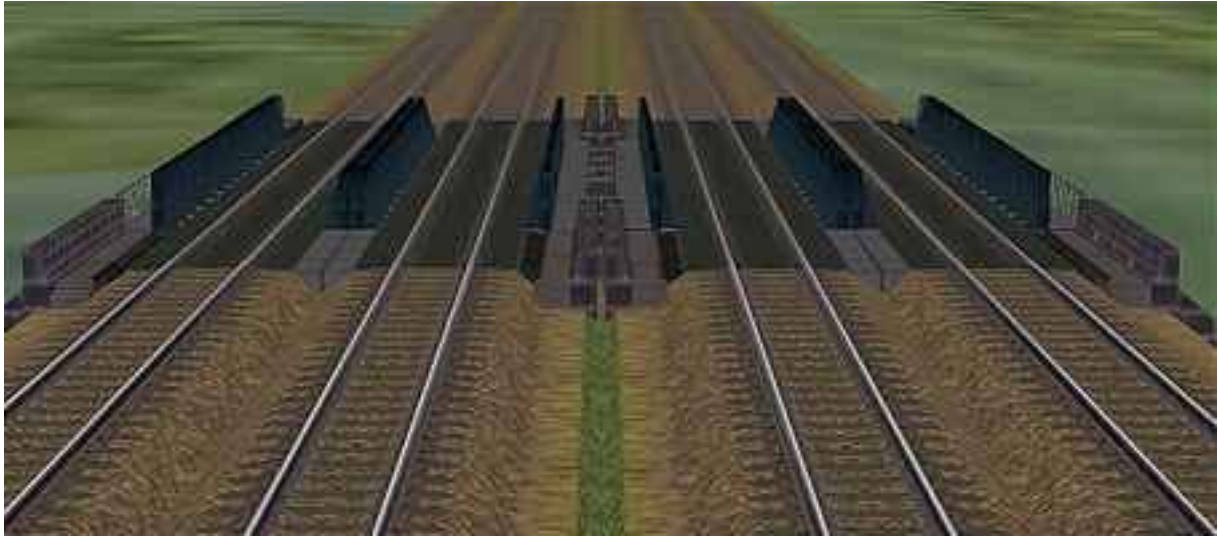
für Bennrath_08 und Bennrath_11 beim kurzen Gleis in der Länge von 5 m.

Sie finden die Brücken über Schieneneditor – Gleisobjekte\Bruecken.

Die beigefügte **Demo-Anlage** zeigt – auf das Wesentliche beschränkt - alle Modelle, die Sie mit statischen Kameras oder in Form einer Streckenbereisung besichtigen können.



Bennrath_05 in beiden Dammausführungen



Bennrath_05 in Parallelführung zur Abbildung einer kreuzenden Magistrale



Bennrath_06 quert Straße und Bach.



Benrath_07 überbrückt eine Hauptbahn und eine Straße
mit parallel geführter Überlandstraßenbahn.



Benrath_11 zur Überbrückung einer sechsgleisigen Magistrale

Viel Freude mit den Modellen

Achim Fricke
AF1