

Eisenbahnfährschiff „ FMS Deutschland“ der Deutschen Bundesbahn

Dies ist das Modell des Fährschiffes „Deutschland“. Indienststellung war 1953. Diese Fähre verkehrte zwischen Großenbroder Kai und dem Fährhafen Gedser in Dänemark.



Diese Fähre besitzt eine Heck- und Bugklappe die sich öffnen lassen. Dieses Modell ist auch mit Licht ausgestattet.

Dieses Modell ist ab EEP 5-6 einsetzbar. Es befinden sich 3 Gleise im Schiff.

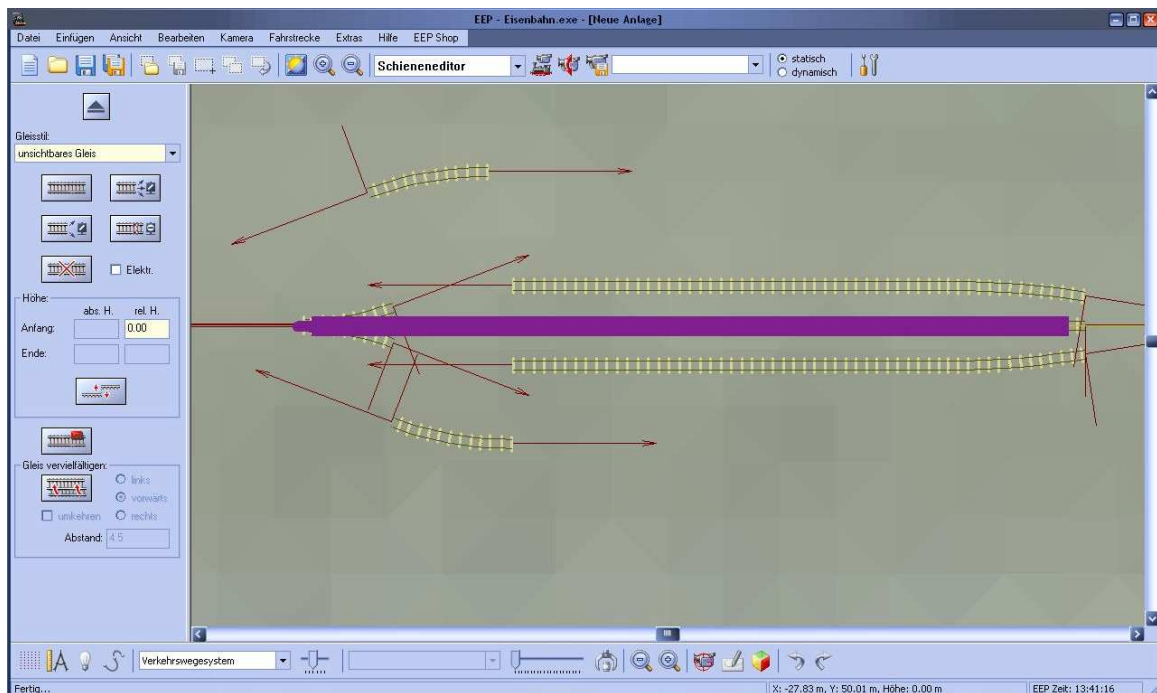
Besonderheiten bitte auf der nächsten Seite lesen !!!!

Wo finde ich was ?

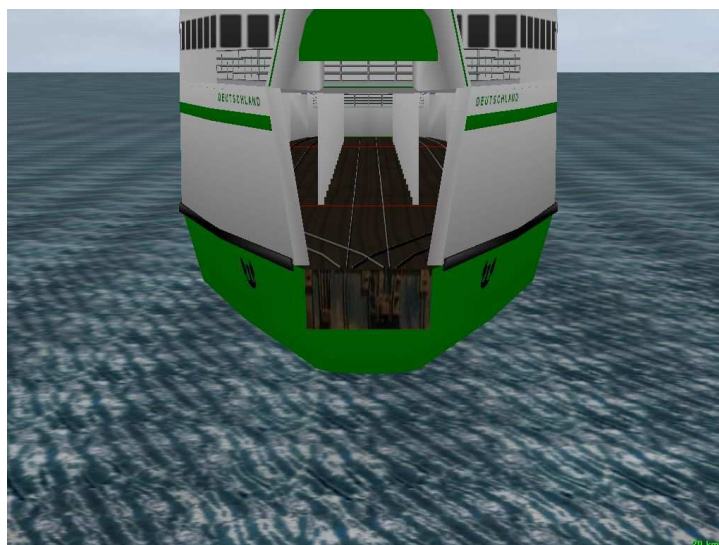
Die Fähre : Rollmaterial / Wasser / Grossfahrten

In EEP selbst findet man die Fähre bei Einsetzen Rollmaterial im 3D-Modus unter Wasser / Deutschland-I.

Besonderheiten



Aus technischen Gründen ist es nicht möglich die fehlenden Gleise mit diesem Bogen mit ein zubeziehen. Deshalb müssen diese hinterher, wenn die Fähre mit dem Bug angelegt hat, mit unsichtbarem Gleis eingesetzt werden. Diese bleiben dann auch an Ort und Stelle wenn die Fähre ablegt. Es befinden sich 2 rot Linien im Schiff und zwischen diesen beiden Linien können die Wagons abgestellt werden bzw man teil diesen Zug und man kann im hinteren Teil noch einen Wagen abstellen. Dies gilt nur für die äusseren Gleise. Das mittlere Gleis ist 100 m lang. Wenn die Fähre rückwärts anlegt müssen die Gleise nicht eingesetzt werden.





Bei Fragen stehe ich selbstverständlich zur Verfügung. Sie können mich per email erreichen: compucall1@freenet.de.

Weitere Fähren sind in Vorbereitung sowie Terminals und Rampen für das Autodeck.

So nun viel Spaß mit der neuen Errungenschaft .