

LKW-Zug F 690 N3 – ein Millepiedi

Juli 2011

Wer in den 60er Jahren auf den Landstraßen südlich des Brenners unterwegs war, dem begegneten sicher die schweren Millepiedi-Lastzüge (Millepiedi = Tausendfüßler).

Diese für damalige Verhältnisse mächtigen LKW-Züge, gezogen von brüllenden und rußenden LKW's der Marken Fiat, OM oder Lancia prägten damals das Bild der Landstraßen Italiens. Bedingt durch eine nationale Achslastbeschränkung statteten die italienischen Automobilkonstrukteure ihre Schwerfahrzeuge in der Regel mit Nachlaufachsen bzw. doppelten Lenkachsen aus.

Der LKW, dem dieses Modell nachempfunden ist, wurde ab 1968 gebaut und war ein rechtsgelenkter! 18-Tonner. Das Fahrzeug war ausgestattet mit einem Sechszylinder-Dieselmotor, der aus 12,8 Litern Hubraum etwa 180 PS generierte.

Der 680 N3 wurde erstmals mit einem Dreikreis-Bremssystem ausgestattet, und wurde in zwei Ausführungen mit unterschiedlichen Hinterachsübersetzungen angeboten. Die Übersetzung für Schwerlasten ermöglichte es dem 18-Tonner, mit nur einer angetriebenen Hinterachse technisch eine Anhängelast bis zu 42 Tonnen zu befördern. Die Höchstgeschwindigkeit des Zugfahrzeuges lag dann allerdings nur bei etwa 56 km/h.

Damit dieses Modell einigermaßen im EEP-Straßenverkehr mithalten kann ohne allzusehr zum Verkehrshindernis zu werden, wurde das Fahrzeug mit der Getriebevariante ausgestattet, die eine Höchstgeschwindigkeit von 64 km/h zulässt.

Das Set besteht aus:

Rollmaterial:

LKW_F690N3 – LKW mit Planenaufbau. Fahrerfigur versenkbar via Schieberegler oder Kontaktpunkt. Anhängerdreieck aufklappbar via Schieberegler oder Kontaktpunkt.

Haenger_F690N3_4x – 4-Achs Anhänger mit Planenaufbau

LKW_F690N3_L – LKW ohne Plane. Fahrerfigur versenkbar via Schieberegler oder Kontaktpunkt. Anhängerdreieck aufklappbar via Schieberegler oder Kontaktpunkt. Ladung via Schieberegler oder Kontaktpunkt steuerbar.

Haenger_F690N3_4x_L – 4-Achs Anhänger ohne Plane. Ladung via Schieberegler oder Kontaktpunkt steuerbar

Immobilien:

LKW_F690N3_im – Standmodell mit Plane

LKW_F690N3_L_im – Standmodell ohne Plane

Haenger_F690N3_4x_im – Standmodell mit Plane

Haenger_F690N3_4x_L_im – Standmodell ohne Plane

Die Immobilien sind nicht beleuchtet, die Rollmaterialien sind ab EEP3 beleuchtet und ab EEP5 Plugin 2 mit Fahr- Brems- und Blinkerlicht ausgestattet, verfügen über drehende Räder, die Vorderachse lenkt mit.

Ich wünsche viel Freude mit meinen Modellen!

Fred Fuchs

FF1 - fred.eep@sol.at