

Dieses Modell ist einem in Deutschland gebauten, allradgetriebenen Klein-LKW und Geräteträger nachempfunden, der im Jahr 1953 auf den Markt kam.

Das Fahrzeug wurde von einem Vierzylinder Dieselmotor mit 1,7 Liter Hubraum, der bis zu 30 PS leistete, angetrieben. Die Höchstgeschwindigkeit von über 50km/h sowie die technische Ausstattung waren für eine Zugmaschine dieser Zeit beachtlich. Bei einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von 3,1 Tonnen war eine Zugleistung bis 40 Tonnen möglich.

Quellen: Internet, Wikipedia

Das Set besteht aus:

Rollmaterial:

LKW_U401_S – LKW mit Spurlage Landstraße.

LKW_U401_P_S – LKW mit Plane, Spurlage Landstraße

Haenger_U401_S – 1-Achs Anhänger mit Spurlage Landstraße

LKW_U401_Fw – LKW mit Spurlage Feldweg bzw. Fahrbahnmitte

LKW_U401_P_Fw – LKW mit Plane, Spurlage Feldweg bzw. Fahrbahnmitte

Haenger_U401_Fw – 1-Achs Anhänger mit Spurlage Feldweg

Haenger_U401_Bw – 1-Achs Anhänger Forst-/Bauwagen.

Die Spurlage des Fahrzeugs ist via Schieberegler umschaltbar zwischen Landstraße oder Feldweg. (=mittig)

Immobilien:

LKW_U401_im – Lkw ohne Plane, ohne Fahrerfigur

LKW_U401_im_m_Fahrer – LKW ohne Plane, mit Fahrerfigur

LKW_U401_P_im – LKW mit Plane, ohne Fahrerfigur

LKW_U401_P_im_m_Fahrer – LKW mit Plane, mit Fahrerfigur

Haenger_U401_im – 1-Achs Anhänger für LKW U401

Haenger_U401_Bw_im - einachsiger Forst-/Bauwagen

Die Immobilien sind nicht beleuchtet, die Rollmaterialien sind ab EEP3 beleuchtet und ab EEP5 Plugin 2 mit Fahr- Brems- und Blinkerlicht ausgestattet, verfügen über drehende Räder, die Vorderachse lenkt mit. Das Stützrad des Anhängers ist via Schieberegler/Kontaktpunkt absenkbar. Beim Standmodell des Forst-/Bauwagens sind ausfahrbare Stützen eingebaut.

Die Motorleistung des Rollmaterials wurde etwas erhöht, um in EEP realistischere Fahreigenschaften zu erzielen.

Ich wünsche viel Spaß mit meinen Modellen!

Fred Fuchs

FF1 - fred.eep@sol.at