

VT 10.551 „Komet“

In den 50er-Jahren wurde für die Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) der Gliedertriebzug VT10 551 entwickelt. Kurz danach ging der Schlafwagenzug in den Besitz der DB über, bewirtschaftet wurde er aber weiterhin von der DSG.

Die Höchstgeschwindigkeit betrug 120 km/h.

Der „Komet“ befuhr die Strecke Hamburg - Basel (ab 1955 Zürich)
1956 wurde noch ein weiterer Wagen (Salonwagen 10 551 i) gebaut.

Der Salonwagen kam aber nur bei Sonderfahrten zum Einsatz.

Die Modelle

Die Installation erfolgt in Verzeichnis :
ROLLMATERIAL\SCHIENE\TRIEBWAGEN



DSG_VT10_551_A_Triebwagen.gsb



DSG_VT10_551_B_Triebwagen.gsb



DSG_VT10_551_C_Wagen.gsb



DSG_VT10_551_D_Wagen.gsb



DSG_VT10_551_E_Wagen.gsb



DSG_VT10_551_F_Wagen.gsb



DSG_VT10_551_G_Wagen.gsb



DSG_VT10_551_H_Wagen.gsb



DSG_VT10_551_I_Wagen.gsb

Salonwagen

Beleuchtungsfunktionen

An den Triebköpfen automatischer Lichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

