







Inhalt Shop-Set SK2541 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

F-Zugwagen der DB Epoche III

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_F-Zug_A4u-30-51_SK2 	Sitzwagen mit acht Abteilen zu je 6 Sitzplätzen erster Klasse und zwei WC. LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	F-Züge der DB	Ab 1951 bis ca. 1964
DB_F-Zug_AB4u-28-31_SK2 	Sitzwagen mit sechs Abteilen zweiter Klasse und zwei Abteilen erster Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	F- Züge der DB	Ab 1951 bis ca. 1964
DB_F-Zug_AB4u-35-54_SK2 	Sitzwagen mit zwei Abteilen erster Klasse und fünf Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. LüP: 21,82m Vmax: 140 km/h	F-Züge der DB	Ab 1951 bis ca. 1964
DB_F-Zug_ABR4u-28-52_SK2 	Halbspeisewagen mit Speiseabteil für 24 Personen mit Küche, Anrichte und Barbereich. Vier Abteile mit je 6 Sitzplätzen erster / zweiter Klasse. Ein WC. LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	F-Züge der DB	Ab 1951 bis ca. 1964
DB_F-Zug_B4u-31-51_SK2 	Sitzwagen mit zehn Abteilen zu je 6 Sitzplätzen zweiter Klasse und zwei WC. LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	F-Züge der DB	Ab 1951 bis ca. 1964

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_F-Zug_D4u-37_SK2 	Gepäckwagen mit Dienstabteil und hoch liegender Zugführerkabine, ein WC LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	F-Züge der DB	Ab 1951 bis ca. 1964