






**Inhalt Shop-Set SK2555 TREND, erhältlich im Trend-Shop**  
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

**Bauzugwagen-Set1 (DR)**

<b>Bezeichnung / Ansicht</b>	<b>Waggon typ</b>	<b>Einsatz in</b>	<b>Einsatz-Zeit</b>
DR_Bauzug-Geraetewg1_SK2 	Bauzugwagen zum Transport und Lagerung von Baugeräten- und Werkzeugen. Lüp: 9,80m Vmax: 100 km/h Türen lassen sich in EEP öffnen	Bauzüge, Bahnhofs- und Bw-Wagen	Ab ca. 1965
DR_Bauzug-Geraetewg2_SK2 	Bauzugwagen zum Transport und Lagerung von Baugeräten- und Werkzeugen. Lüp: 12,80m Vmax: 100 km/h Türen lassen sich in EEP öffnen	Bauzüge, Bahnhofs- und Bw-Wagen	Ab ca. 1965
DR_Bauzug-Materialwg1_SK2 	Bauzugwagen zum Transport und Lagerung von Baumaterialien Lüp: 9,80m Vmax: 80 Km/h Türen lassen sich in EEP öffnen	Bauzüge, Bahnhofs- und Bw-Wagen	Ab ca. 1965
DR_Bauzug-Werkstattwg1_SK2 	Bauzug-Werkstattwagen für Elektriker Im Wagen befindet sich eine komplett eingerichtete Werkstatt für Elektroarbeiten Lüp: 9,80m Vmax: 100km/h	Bauzüge	Ab ca. 1965
DR_Bauzug-Werkstattwg2_SK2 	Bauzug-Werkstattwagen für Metallverarbeitung Im Wagen befindet sich eine komplett eingerichtete Werkstatt für Schweiß- und Metallarbeiten Lüp: 9,80m Vmax: 100km/h	Bauzüge	Ab ca. 1965

<b>Bezeichnung / Ansicht</b>	<b>Waggontyp</b>	<b>Einsatz in</b>	<b>Einsatz-Zeit</b>
DR_Bauzug-Werkstattwg3_SK2 	Bauzug-Werkstattwagen für Tischler Im Wagen befindet sich eine komplett eingerichtete Werkstatt für Holzverarbeitung LüP: 9,80m Vmax: 100km/h	Bauzüge	Ab ca. 1965