











Inhalt Shop-Set SK2567 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

TGV-Thalys-PBKA



Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TGV-Thalys-PBKA_1Kl-Endwagen_SK2 	Endwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBKA. Mit 41 Sitzplätzen,- Nichtraucher, Gepäckabteil und WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel / Amsterdam / Köln	Ab 1997
TGV-Thalys-PBKA_1Kl-Mittelwagen-R2_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBKA. Mit 39 Sitzplätzen- Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel / Amsterdam / Köln	Ab 1997
TGV-Thalys-PBKA_1Kl-Mittelwagen-R3_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBKA. Mit 39 Sitzplätzen- Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel / Amsterdam / Köln	Ab 1997
TGV-Thalys-PBKA_2Kl-Endwagen_SK2 	Endwagen zweiter Klasse des TGV-Thalys-PBKA. Mit 72 Sitzplätzen,- Nichtraucher und einem WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel / Amsterdam / Köln	Ab 1997

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TGV-Thalys-PBKA_2Kl- Mittelwagen-R5_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBKA. Mit 56 Sitzplätzen-Raucher, und einem WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel / Amsterdam / Köln	Ab 1997
TGV-Thalys-PBKA_2Kl- Mittelwagen-R6_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBKA. Mit 56 Sitzplätzen-Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel / Amsterdam / Köln	Ab 1997
TGV-Thalys-PBKA_2Kl- Mittelwagen-R7_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBKA. Mit 56 Sitzplätzen-Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel / Amsterdam / Köln	Ab 1997
TGV-Thalys-PBKA- Barwagen_SK2 	Barwagen mit Bereich zweiter Klasse des TGV-Thalys-PBKA. Mit 16 Sitzplätzen für die zweite Klasse-Nichtraucher, einem WC und großem Barbereich. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel / Amsterdam / Köln	Ab 1997
TGV-Thalys-PBKA-Triebkopf- 4322_SK2 	Triebkopf für den TGV-Thalys-PBKA-Zug Nr.4322. Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 320 Km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel / Amsterdam / Köln	Ab 1997
TGV-Thalys-PBKA-Triebkopf- 4346_SK2 	Triebkopf für den TGV-Thalys-PBKA-Zug Nr.4346. Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 320 Km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel / Amsterdam / Köln	Ab 1997

Zugbildung TGV-Thalys-PBKA

