

Inhalt Shop-Set SK2776 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Kleines Themen-Set „moderne 4-achsige E-Lok´s aus Hennigsdorfer Produktion“

1984 begann in Hennigsdorf die Serienproduktion von modernen Bo`Bo` E-Lokomotiven für die Deutsche Reichsbahn. Im Lauf der Jahre wurden weitere Bauarten entwickelt und gebaut. 1994 endete nach 10 jähriger Produktionszeit der Bau dieser Lokomotivreihe.

In diesem Set ist eine kleine Auswahl der gebauten Lokomotiven enthalten. Bitte beachten Sie auch das Große Themen-Set (SK2777) zu dieser Baureihe.

143 045 S-Bahn-Lackierung Epoche V DBAG

(DBAG_143-045-S-Bahn_SK2)



Baujahr	: 1985
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

Einsatz im S-Bahnverkehr Rhein-Ruhr ab 1995, dafür mit entsprechender Lackierung versehen. Beheimatet im Bw Düsseldorf.

143 580 verkehrsrote-Lackierung Epoche VI DBAG

(DBAG_143-580-vr-EpVI_SK2)



Baujahr : 1990
LüP : 16,64m
Dienstmasse : 82,50t
Dauerleistung : 3500 kW
Vmax : 120 km/h

Verkehrsrote Lackierung und neue UIC-Nummer ab 2007, beheimatet im Bw Frankfurt / M 1. Einsatz im Regional- und S-Bahnzugdienst.

112 028 orientrot Epoche IVb DR

(DR_112-029-EpIVb_SK2)



Baujahr: 1991
LüP : 16,64m
Dienstmasse : 82,50t
Dauerleistung : 3500 kW
Vmax : 160 km/h, später 140 km/h

Beheimatet im Bw Berlin Hbf (Ostbahnhof), Einsatzzeit in dieser Ausführung 1991 bis ca. 1994. Einsatz im Regional- und IR-Zugdienst.

243 002 bordeauxrot Epoche IV DR

(DR_243-002-EpIV_SK2)



Baujahr	: 1984
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

Erste Serienlokomotive der BR 243 für die DR. Einsatzzeit von 1984 bis ca. 1993 im Bw Halle (Saale) P. Einsatz im Reise- und Güterzugdienst.