

Allgemeine Hinweise und Aufbauanleitung

Die Schilder entsprechen den Richtlinien, die für die Strassenbaubehörden der Bundesrepublik Deutschland im Allgemeinen seit dem „Wiener Übereinkommen über Strassenverkehrszeichen“ vom 8. November 1968 gelten und ab 1971 in der BRD zum Einsatz kamen. Hierbei wurden auch die Sondermaße berücksichtigt. Wobei ich Punkt 1 weggelassen habe, da es die Möglichkeit der Skalierung in EEP5 bzw 6 gibt.

1. Maße Innerorts 75%
2. Maße Außerorts 100% (60 cm Durchmesser)
3. Maße für Kraftfahrstrassen und Autobahnen 125%
4. Schildhöhe (Unterkante) 220 cm



Aufbauanleitung für Schilderkombinationen

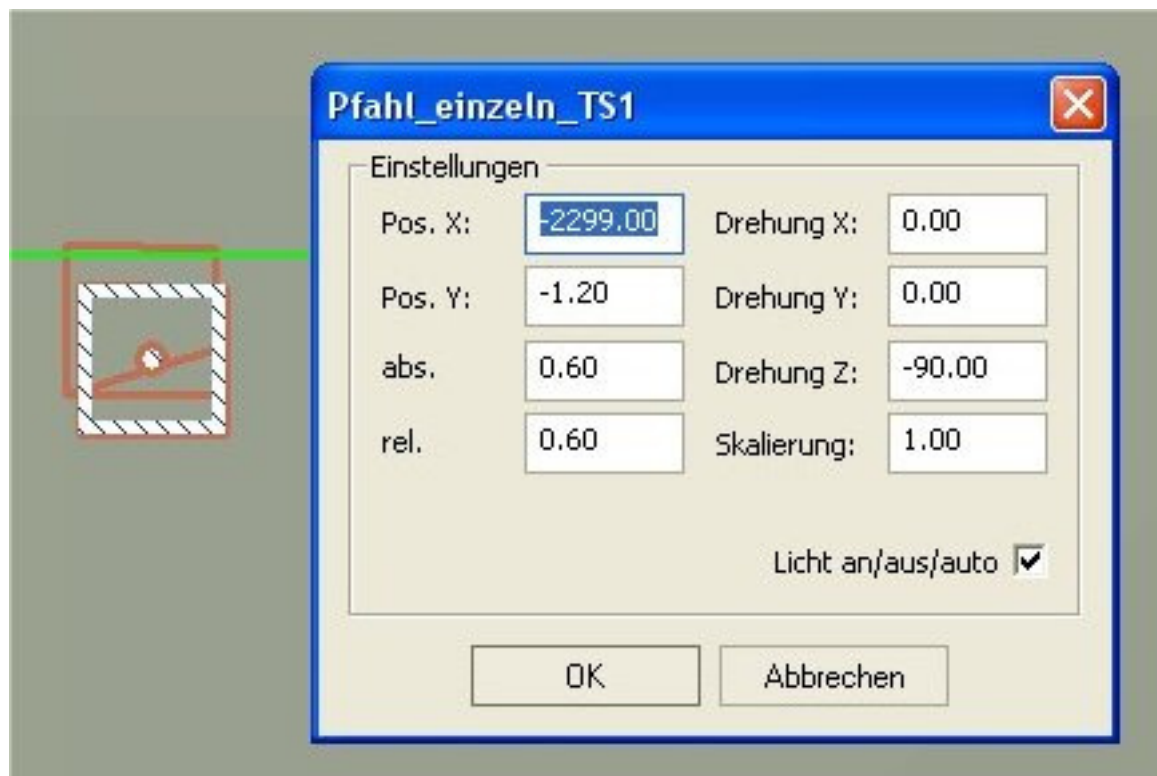
Um auch unterschiedliche Schilderkombinationen aufstellen zu können, wurden die Modelle einmal mit Pfahl (_mP_ im Modellnamen), einmal ohne Pfahl sowie den Pfahl als Einzelmodell erstellt.



Der Pfahl wurde so konstruiert, dass er 1 Meter in der Erde steckt, so dass eine erhöhte Aufstellung problemlos möglich ist. Um nun eine Schilderkombination zu erstellen, kann man wie folgt vorgehen.

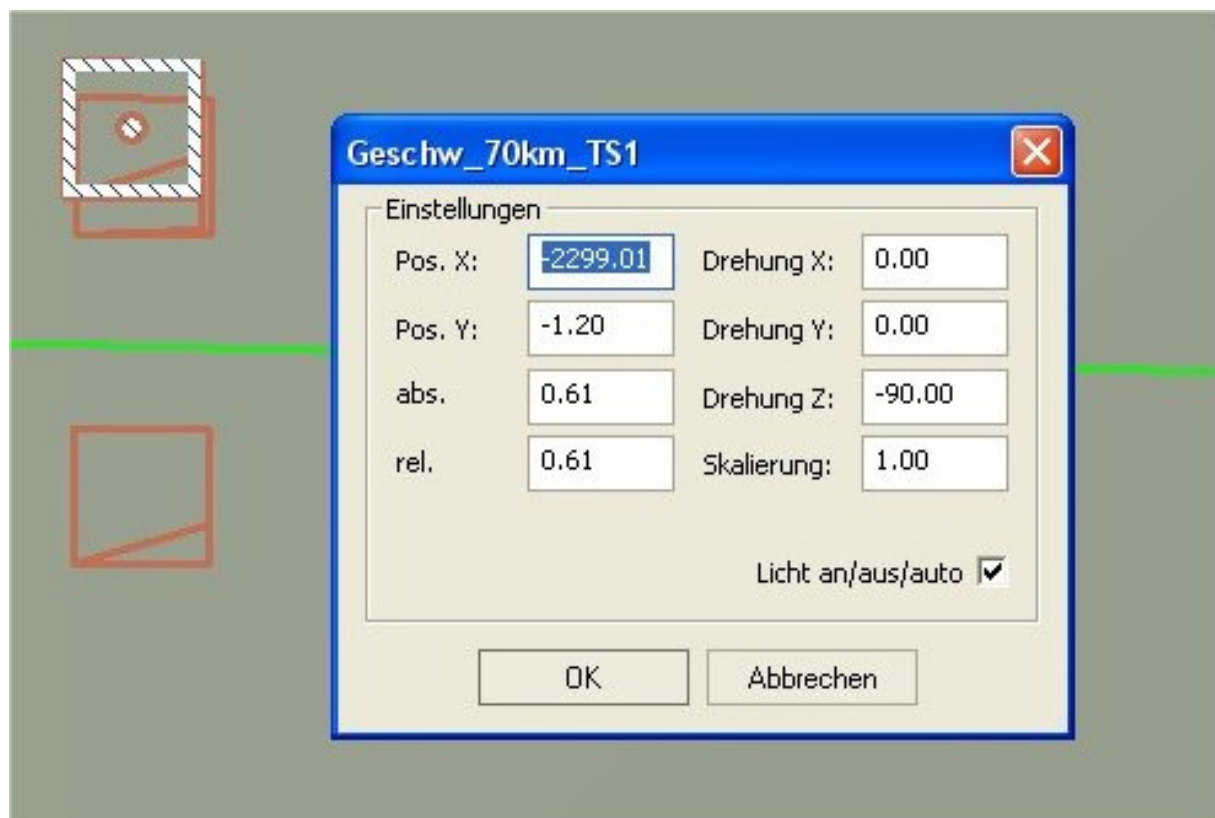
1. Pfahl setzen

Beim setzen des Pfahls sollte gleich die Erhöhung um 60 cm berücksichtigt werden



oberes Schild

Auch das oberste Schild wird, um die 220cm einzuhalten, erhöht angebracht. Damit ein kleiner optischer Abstand zwischen den einzelnen Schildern besteht, sollte dies bei der Höheneingabe berücksichtigt werden.



Die X und Y Positionen des Pfahls sollten für das Schild übertragen werden, damit das Schild auch mittig angebracht ist.

2tes Schild

Die Höhe des 2ten Schildes kann belassen werden, da die 220 cm Höhe schon im Modell berücksichtigt wurde. Hier brauch dann nur noch die X- und Y- Koordinaten übertragen werden



Und schon ist die neue Schilderkombination fertig



Viel Spass mit den Modellen wünscht

TS1