



### **EEP Modellset V11NKS10049 „Gleise Weichen Gleisobjekte Set 3“**

Mit dem EEP-Modell-Set „Gleise Weichen Gleisobjekte Set 3“ erhalten Sie weitere Modelle in der Art sogenannter „Gleisobjekte“. Gleisobjekte sind zusammengesetzte Objekte. Sie vereinen manche Eigenschaften von Immobilien und Gleisstilen (Splines). Im Set enthalten sind Weichen verschiedener Arten, Formen und Größen als Gleisobjekte. Es handelt sich um keine maßstabsgerechten, exakt vorbildentsprechenden Modelle, sondern lediglich um „vorbildähnliche“ Modelle, die dem Vorbild frei nachempfunden sind.

In diesem dritten Set sind Gleise und Weichen für sogenannte „Dreischienengleise“, der Spurweiten 1435mm/1000mm und 1435mm/750mm enthalten.

„Beim Dreischienengleis ist den beiden Schienen eines üblichen Gleises eine dritte Schiene hinzugefügt. Das ist die einfachste Lösung dafür, ein Gleis mit Fahrzeugen mit zwei verschiedenen Spurweiten zu befahren. Es wird nur eine Schiene hinzugefügt, weil eine der vorhandenen Schienen für beide Spurweiten benutzt wird.“ (Quelle: <https://de.wikipedia.org/wiki/Gleis#Mehrschienengleise>).

Die Weichenmodelle, namentlich die Weichenzungen, sind nicht (!) animiert.

Die Gleisobjekte (Gleise und Weichen) erhalten unmittelbar beim Einsetzen den Gleisstil "UIC60 1435mm Holzschwelle Standard" aus dem Grundbestand von EEP zugewiesen. Zusätzlich, je nach Kombination der Spurweiten im Dreischienengleis, erfolgt für die Schmalspur noch die Zuweisung eines weiteren Gleisstils, nämlich „S49DE 1000mm Holzschwelle 3D“ für die Spurweite 1000mm, oder „S49 750mm Holzschwelle 3D“ für die Spurweite 750mm. Diese Gleisstile können jedoch jederzeit gegen jeden anderen installierten Gleisstil getauscht werden. Dabei sollte darauf geachtet werden, dass die Gleisstile für Regel- und Schmalspur optisch zueinander passen, da sie ja in einem Gleisobjekt (Gleis oder Weiche) unmittelbar beieinander erscheinen.

**Die in den Gleisobjekten verwendeten Gleisstile „S49DE 1000mm Holzschwelle 3D“ und „S49 750mm Holzschwelle 3D“ gehören nicht zum Grundbestand von EEP! Sie müssen also gesondert erworben und installiert werden. Enthalten sind diese beiden Gleisstile in dem Modellset V80NDU10023**

„Schmalspurgleis-Set 1 mit den Spurweiten 600mm, 750mm und 1000mm in 3D-Ausführung ab EEP8.0“

[https://eepshopping.de/?view=program\\_detail&ID\\_PROGRAM=4657&search\\_status=1&search\\_string=V80NDU10023](https://eepshopping.de/?view=program_detail&ID_PROGRAM=4657&search_status=1&search_string=V80NDU10023)

Die Gleisobjekte im Layer Gleise in diesem Modellset verfügen jeweils über die üblichen Funktionen von Gleisobjekten, die auf EEP-typische Weise mit Kontaktpunkten oder auch in den Objekteigenschaften eingestellt werden können, ferner per Lua.

Beim Setzen von Kontaktpunkten ist zu beachten, dass die Kontaktpunkte im Dreischienengleis jeweils in die Mitte der jeweiligen Spurweite gesetzt werden, für die eine Funktion ausgelöst werden soll. Jedes Gleisobjekt für Dreischienengleise enthält zwei verschiedene Splines, die zueinander seitlich leicht versetzt sind. Dabei liegt das Schmalspurgleis zwischen den Schienen für die Regelspur entweder leicht nach rechts oder nach links versetzt.

Die vielen im Set enthaltenen Weichen unterscheiden sich grundsätzlich wie folgt:

1. Spurweitenkombination:

Entweder 1435mm/1000mm oder 1435mm/750mm

2. Lage des Schmalspurgleises zwischen den Schienen für Regelspur:

Rechts von der Mitte oder links von der Mitte, also rechte Schiene gemeinsam genutzt oder linke Schiene gemeinsam genutzt.

Damit sich die zwei Splines in jedem Gleisobjekt nicht untereinander verbinden, ist das jeweilige Schmalspurgleis immer etwas kürzer als das jeweilige Regelspurgleis. Dadurch entstehen beim Verbinden derartiger Gleisobjekte zwangsläufig Lücken im Verlauf des Schmalspurgleises. Diese Lücken im Gleisverlauf sind also kein Fehler, sondern technisch bedingt, um eben ungewollte

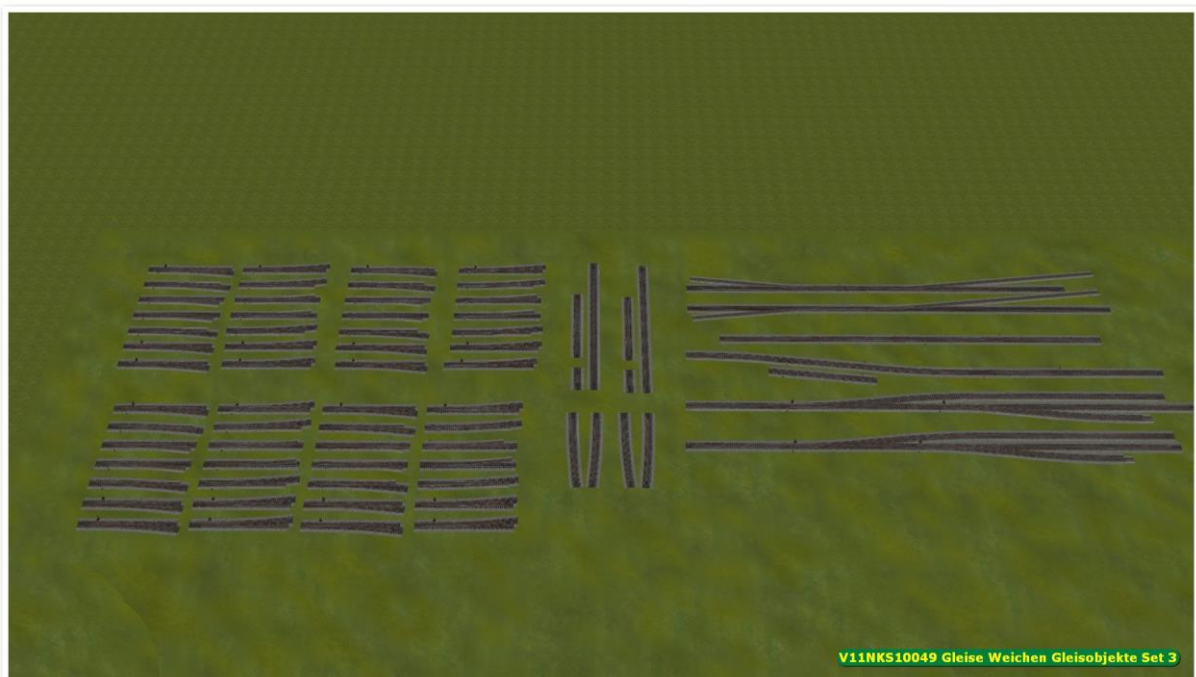
Verbindungen zwischen Regel- und Schmalspurgleisen zu verhindern. Die Lücken im Verlauf des Schmalspurgleises können einfach mit der EEP-Funktion „Gleislücke schließen“ geschlossen werden, (Tastenkombination: Strg + G).

Bei einigen Weichentypen gibt es für eine der beiden Spurweiten keinen Weichenantrieb und keine Weichenlaterne, namentlich bei sogenannten „Einzungenweichen“. Gleichwohl sollte auch bei diesen Weichen auch für die Spurweite ohne Antrieb und Laterne ein Kontaktpunkt zur Stellung der Weiche in der anderen Spurweite gesetzt werden, damit die Weichenlaterne immer auch für die Spurweite ohne Weichenfunktion die richtige Stellung der einen Weichenzunge an der gemeinsam genutzten Schiene anzeigt. Für die technische Funktion der Weiche in EEP für die Spurweite ohne Weichenfunktion ist diese Stellung eigentlich unbeachtlich, aber für den optischen Eindruck im Wissen um die Funktion einer Einzungenweiche umso erheblicher.

Im Modellset ist eine Demo-Anlage enthalten. Diese Anlage wurde mit **EEP 17** erstellt.

Die Gleispläne der beiden Bahnhofsfragmente auf der Demo-Anlage sind angelehnt an die Vorbilder der Bahnhöfe „Talheim“ und „Sontheim“ der „Bottwartalbahn“.

Folgende Modelle sind in diesem Modellset enthalten:



## Lieferumfang:

## Gleisobjekte:

- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. DSG_1435_750_10M_R000_KS1.3dm    | 36. DSG_R_1435_750_EZWL_KS1.3dm     |
| 2. DSG_1435_750_60M_R000_KS1.3dm    | 37. DSG_R_1435_750_EZWR_KS1.3dm     |
| 3. DSG_1435_1000_10M_R000_KS1.3dm   | 38. DSG_R_1435_1000_30M_271_KS1.3dm |
| 4. DSG_1435_1000_60M_R000_KS1.3dm   | 39. DSG_R_1435_1000_EZWL_KS1.3dm    |
| 5. DSG_L_1435_000_750_EWL_KS1.3dm   | 40. DSG_R_1435_1000_EZWR_KS1.3dm    |
| 6. DSG_L_1435_000_750_EWR_KS1.3dm   | 41. DSG_R_1435_EWL_750_EWL_KS1.3dm  |
| 7. DSG_L_1435_000_1000_EWL_KS1.3dm  | 42. DSG_R_1435_EWL_1000_EWL_KS1.3dm |
| 8. DSG_L_1435_000_1000_EWR_KS1.3dm  | 43. DSG_R_1435_EWR_750_EWR_KS1.3dm  |
| 9. DSG_L_1435_271_750_EWL_KS1.3dm   | 44. DSG_R_1435_EWR_1000_EWR_KS1.3dm |
| 10. DSG_L_1435_271_750_EWR_KS1.3dm  | 45. DSG_R_1435_L_750_EZWL_KS1.3dm   |
| 11. DSG_L_1435_271_1000_EWL_KS1.3dm | 46. DSG_R_1435_L_1000_EZWL_KS1.3dm  |
| 12. DSG_L_1435_271_1000_EWR_KS1.3dm | 47. DSG_R_1435_R_750_EZWR_KS1.3dm   |
| 13. DSG_L_1435_750_30M_271_KS1.3dm  | 48. DSG_R_1435_R_1000_EZWR_KS1.3dm  |
| 14. DSG_L_1435_750_EZWL_KS1.3dm     | 49. DSG_R-L_1435_750_EZWLL_KS1.3dm  |
| 15. DSG_L_1435_750_EZWR_KS1.3dm     | 50. DSG_R-L_1435_750_EZWRR_KS1.3dm  |
| 16. DSG_L_1435_1000_30M_271_KS1.3dm | 51. DSG_R-L_1435_1000_EZWLL_KS1.3dm |
| 17. DSG_L_1435_1000_EZWL_KS1.3dm    | 52. DSG_R-L_1435_1000_EZWRR_KS1.3dm |
| 18. DSG_L_1435_1000_EZWR_KS1.3dm    | 53. DSG_1435_750_30M_R000_KS1.3dm   |
| 19. DSG_L_1435_EWL_750_EWL_KS1.3dm  | 54. DSG_1435_1000_30M_R000_KS1.3dm  |
| 20. DSG_L_1435_EWL_1000_EWL_KS1.3dm | 55. DSG_L_1435_EWL_750_000_KS1.3dm  |
| 21. DSG_L_1435_EWR_750_EWR_KS1.3dm  | 56. DSG_L_1435_EWL_1000_000_KS1.3dm |
| 22. DSG_L_1435_EWR_1000_EWR_KS1.3dm | 57. DSG_L_1435_EWR_750_000_KS1.3dm  |
| 23. DSG_L_1435_L_750_EZWL_KS1.3dm   | 58. DSG_L_1435_EWR_1000_000_KS1.3dm |
| 24. DSG_L_1435_L_1000_EZWL_KS1.3dm  | 59. DSG_R_1435_EWL_750_000_KS1.3dm  |
| 25. DSG_L_1435_R_750_EZWR_KS1.3dm   | 60. DSG_R_1435_EWL_1000_000_KS1.3dm |
| 26. DSG_L_1435_R_1000_EZWR_KS1.3dm  | 61. DSG_R_1435_EWR_750_000_KS1.3dm  |
| 27. DSG_R_1435_000_750_EWL_KS1.3dm  | 62. DSG_R_1435_EWR_1000_000_KS1.3dm |
| 28. DSG_R_1435_000_750_EWR_KS1.3dm  | 63. DSG_R_1435_EWR_1000_240_KS1.3dm |
| 29. DSG_R_1435_000_1000_EWL_KS1.3dm | 64. DSG_L_1435_EWL_750_240_KS1.3dm  |
| 30. DSG_R_1435_000_1000_EWR_KS1.3dm | 65. DSG_L_1435_EWL_1000_240_KS1.3dm |
| 31. DSG_R_1435_271_750_EWL_KS1.3dm  | 66. DSG_L_1435_EWR_750_240_KS1.3dm  |
| 32. DSG_R_1435_271_750_EWR_KS1.3dm  | 67. DSG_L_1435_EWR_1000_240_KS1.3dm |
| 33. DSG_R_1435_271_1000_EWL_KS1.3dm | 68. DSG_R_1435_EWL_750_240_KS1.3dm  |
| 34. DSG_R_1435_271_1000_EWR_KS1.3dm | 69. DSG_R_1435_EWL_1000_240_KS1.3dm |
| 35. DSG_R_1435_750_30M_271_KS1.3dm  | 70. DSG_R_1435_EWR_750_240_KS1.3dm  |

## Dokumentation:

Doku\_Gleise\_Set\_03\_De\_KS1.pdf

Doku\_Gleise\_Set\_03\_Fr\_KS1.pdf

Doku\_Gleise\_Set\_03\_En\_KS1.pdf

Doku\_Gleise\_Set\_03\_Pl\_KS1.pdf

## Demo Anlage (EEP 17):

Demo\_Gleise\_Weichen\_03\_KS1.anl3

## Installationspfade:

Gleisobjekte: Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\Gleise\_KS1\  
 Ressourcen\Anlagen\Demo\_Gleise\_Weichen\_03\_KS1\  
 Ressourcen\Doc\Gleise\_Weichen\_GO\_KS1\

Nomenklatur (Beispiele):

|       |   |   |
|-------|---|---|
| DSG_R | = | Dreischienengleis, gemeinsame Schiene rechts                                  |
| DSG_L | = | Dreischienengleis, gemeinsame Schiene links                                   |
| 1435  | = | Regelspurweite 1435mm   |
| 1000  | = | Schmalspurweite 1000mm  |
| 750   | = | Schmalspurweite 750mm   |
| EWR   | = | Einfache Weiche Rechts  |
| EWR   | = | Einfache Weiche Links   |
| 240   | = | Bogenradius (gerundet) des abzweigenden Gleises                               |
| 271   | = | Bogenradius (gerundet) des abzweigenden Gleises                               |
| 000   | = | Bogenradius (gerundet) des geraden Gleises                                    |
| EZWR  | = | Einzungenweiche rechts  |
| EZWL  | = | Einzungenweiche links   |
| EZWRR | = | Lagewechsel des Schmalspurgleises im Regelspurgleis mit zwei EZWR in einem GO |
| EZWLL | = | Lagewechsel des Schmalspurgleises im Regelspurgleis mit zwei EZWL in einem GO |
| 10M   | = | Dreischienengleis gerade, Regelspurgleis 10 Meter lang                        |
| 30M   | = | Dreischienengleis gerade, Regelspurgleis 30 Meter lang                        |
| 60M   | = | Dreischienengleis gerade, Regelspurgleis 60 Meter lang                        |

Viel Spaß mit diesem Modellset wünscht Ihnen Klaus S., KS1 (alias Byronic).

Ein paar Beispiele für die Verwendung der Modelle aus diesem Set V11NKS10049:





