

Dokumentation

Fahrradfahrer (m) animiert V14NMH30014

Das Modell besteht aus zwei Bestandteilen, dem mit der Animation versehene Radfahrer (incl. Zahnkranz und Pedale) und dem Rollmaterial Fahrrad und ist zu verwenden wie ein herkömmliches Rollmaterial für die Straße

Nachfolgend einige Daten, analog zu der Shopbeschreibung:

Männlicher Radfahrer in 9 Texturvarianten, versehen mit 3 Animationen

Zu den Animationen:

Die 3 im Modell enthaltenen Animationen werden ausschließlich über die Fahrgeschwindigkeit gesteuert

- Stand bei Geschwindigkeit 0, das rechte Bein steht auf dem Boden, leichte Bewegungen im beiden Händen und im Bereich Hals/Kopf
- Start zwischen Geschwindigkeit 0 und 1, der rechte Fuß geht auf das rechte Pedal, die rechte Hand zum Lenker
- Fahren ab Geschwindigkeit 1 Tretbewegung der Beine, minimale Oberkörperbewegung, abhängig von der Fahrgeschwindigkeit

Unterschiede der 9 Modelle

- Die Bekleidung der Radfahrer ist unterschiedlich eingefärbt
- Nr. 1-8 haben Glanz auf vielen Teilen des Fahrrades und zeigen damit den sauberen, neuen Zustand während Nr. 9 nur matte Flächen hat und damit eher einem gebrachten alten Fahrrad entspricht
- Die Rahmenlackierungen haben unterschiedliche Farben und Beschriftungen, z.T. mit Eisenbahnmotiven
- Die technischen Werte sind nicht identisch, es gibt minimale Unterschiede:

1. in der Beschleunigung
2. in der Endgeschwindigkeit (23-25 km/h)
3. Ausführung des Lichtkegels / der Lichtfläche
4. Klingelgeräusch (16 Variationen im Lieferumfang, davon 9 in Gebrauch)
5. Nr. 9 hat ein deutlich längeren Ausrollweg

Alle Modelle haben

- Beleuchtung
- Schräglage in den Kurven, gesteuert durch Information aus dem Fahrbahnspline
- Mittels Slider, KP oder Lua ansprechbare Achse Spur, um den Fahrradfahrer aus der Einsetzposition 3,5m nach rechts und links versetzen zu können, nötig zur Anpassung der Position auf dem Fahrweg, wichtig z.B. bei Tordurchfahrten.
- Tauschtextur für den Fahrradrahmen
- vorgegebene Textur für Fahrradfahrer und alle übrigen Bestandteile des Fahrrades

Fahrwege:

Unsauber verlegte Fahrbahnsplines und extreme Kurvenradien führen zu starken ruckartigen Schräglagen der Radfahrer, **Vorsicht Sturzgefahr!** Bitte deshalb auf saubere Anschlüsse der Splines und Verwendung von sinnvollen Kurvenradien achten.

Achse Spur:

Die seitlichen Versatzbewegungen erfolgen recht langsam, um optisch vernünftig auszusehen, deswegen sollten KPs mit ausreichend Abstand die Funktion auslösen, z.B. vor Engstellen.

Sound:

Die mitgelieferten 16 Klingelgeräusche können durch einfaches umbenennen der jeweiligen **.wav-Datei auf andere Fahrräder übertragen werden.

Zur Zeit ist die Zuordnung:

Fahrrad 001 → Geräusch 1 bis Fahrrad 009 → Geräusch 9

Tauschtextur:

Die mitgelieferte Vorlage zur einfacheren Erstellung von Tauschtexturen ist zu finden in:

Ressourcen/Rollmaterial/Strasse/Zweirad als V14NMH30014_TT.zip

Nach dem Entpacken steht die Vorlage in 2 Dateiformaten zur weiteren Bearbeitung zu Verfügung, für Gimp oder Photoshop.

Die 48 Ebenen sind im Auslieferungszustand alle aktiviert, die genaue Verwendung werde ich in einem YouTube-Video versuchen zu erklären, hier der Link dazu:

<https://youtu.be/gFQUW3M4Zw4>

Zur Einbindung solcher Tauschtexturen in das Modell möchte ich auf die Dokumentation zum Modell [Kaserne Hemer 1](#) ab Seite 14 verweisen.

Bitte bei Erstellung eigener Texturen folgende Regeln beachten:

Urheberrechtlich nicht eindeutig frei verwendbare Motive bitte ausschließlich für den Eigengebrauch nutzen, nicht in Foren / Facebook, etc. posten.

Missbräuchliche Nutzung der Tauschtexturfunktion führt auf Dauer nur zu deren Einstellung und damit zu einem Verlust für alle Nutzer!

Alle 9 Modellvarianten haben die Tauschtexturfunktion, bei Nr.1-8 sind die Fahrradbestandteile mit unterschiedlichen Glanzeinstellungen versehen, bei Nr.9 sind diese Teile alle matt.

Möchte man eher Modelle die nach älter oder gebraucht aussehen erzeugen, ist dieses Fahrrad als Vorlage zu empfehlen.

Die Bekleidung des Radfahrers ist nicht zu ändern.

Farbvarianten 1-8



Alle Bekleidungsvarianten im 3D-Betrachter des Home-Nostruktors



Nr 3



Nr 4



Nr 5



Nr 6



Nr 7



Nr 8



Nr 9



Informationen zur Probieranlage

Es kommt dort nur das Modell Nr.9 zum Einsatz.

Die Fahrradfahrer gelangen über eine signalgeregelte Zufahrtsstraße in die kleine Siedlung.

Innerhalb der Siedlung werden alle Weichen mittels KP durch die Fahrradfahrer ständig umgeschaltet, es ergibt sich somit eine zufällige Wegstrecke.

Das Startsignal überträgt die Stellung auf beide Zufahrtsignale.

Wählt man die Kamera mittels der Zahlen 7 (Verfolgermodus) oder 8 (Kabinensicht) ergeben sich interessante Rundfahrten.

Danke an die Nutzungsfreigabe an

HS1: Gebäudeensemble Gartenstadt + Deko-Elemente & Lampen

RE1: das bekannt gute „Grünzeug“

Viel Spaß wünscht “Gärtner“ Michael Hundt

Michael Hundt

Forsthausweg 3

46514 Schermbeck