



KRONE est le premier fournisseur de systèmes interchangeables hautement efficaces et robustes. La raison : les châssis porte-boîtes disposent d'un équipement extrêmement résistant, flexible et fonctionnel. Cela signifie que même avec une fréquence alternée élevée, un processus fluide est garanti. Depuis des décennies, nous fabriquons des caisses mobiles et des caisses mobiles d'une qualité de revêtement exemplaire. Ceux-ci établissent des normes dans le secteur de la logistique rapide.

Ceux-ci : <https://www.krone-trailer.com/produkte/wechselsysteme/>

Aujourd'hui, les châssis et les carrosseries mobiles se trouvent principalement en Allemagne. Le plus courant est le système BDF. Les normes applicables ont été élaborées par l'Association

fédérale allemande du transport de marchandises (BDF), aujourd'hui Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. recommandé et établi.

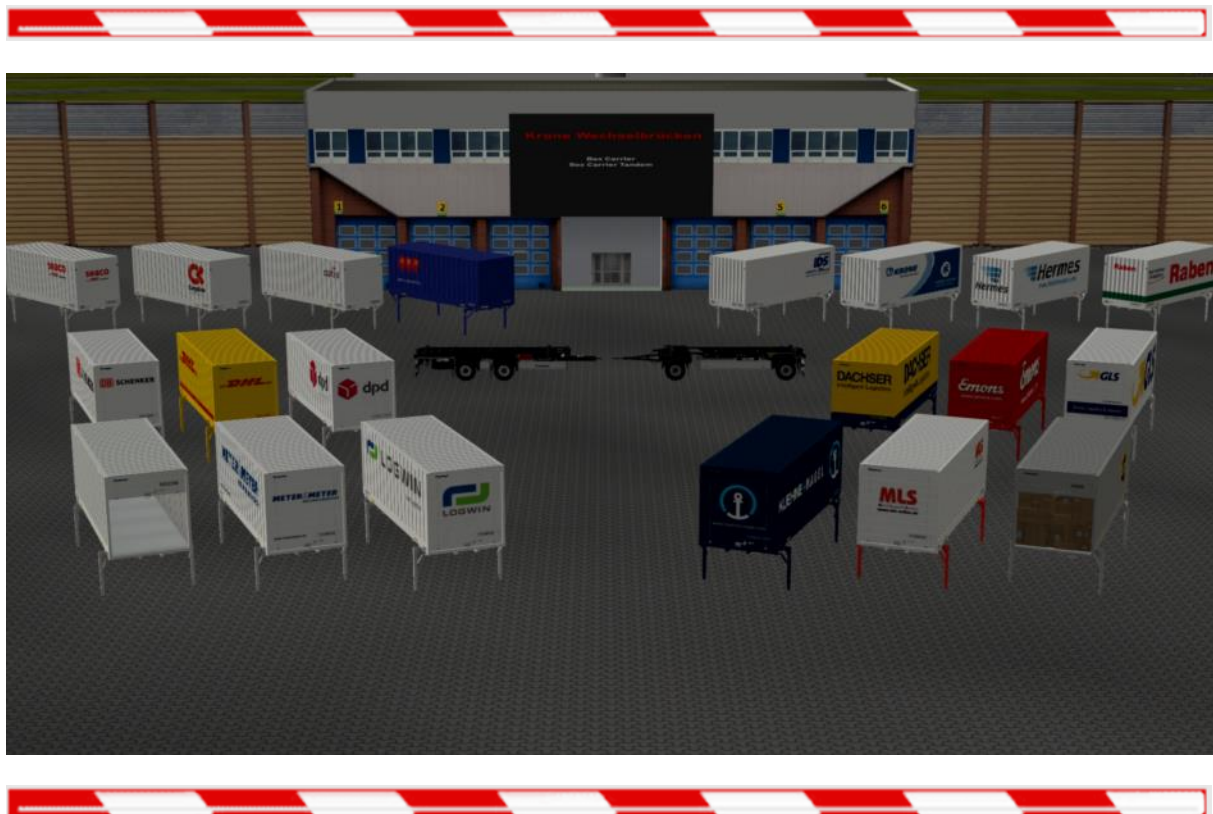
Utilisation de caisses mobiles - systèmes interchangeables

Les systèmes d'échange apportent des avantages surtout dans le transport combiné (rail-route) et dans le trafic de navettes ou de rencontres. Grâce au remplacement simple et rapide des porte-charges, le chargement peut déjà être préchargé ou déchargé ultérieurement, tandis que le camion peut effectuer d'autres travaux ou effectuer d'autres visites. Les temps de chargement et de déchargement du camion sont considérablement réduits. La caisse mobile peut également être rapidement remplacée n'importe où sans aide.

Par rapport aux superstructures fixes, le type de corps (par exemple bâche ou étui) peut également être changé de manière flexible en fonction du client.

Ceux-ci : <http://mls-online.de/de/service/wissenswertes/wissenswertes-ueber-bdf-wechselsysteme.html>





L'ensemble comprend 60 caisses mobiles et 2 porte-boîtes comme matériel roulant

Profi Box Carrier AZW 18

(Box_Carrier_TM1 + Box_Carrier_Dolly_TM1)

Profi Box Carrier ZZW 18 (Tandem)

(Box_Carrier_Tandem_TM1)

Poupée

(Box_Carrier_Dolly_TM1)

Caisses mobiles

(20 WB_Fz, 20 WB_An, 20 WB_AnTa)

ABX, Axis, Cargoline, Dachser, DB_Schenker, DHL, DPD, Emons, GLS, Hermes, IDS,

Krone, Kühne_Nagel, Logwin, M&M, MLS, Raben, Seaco, UPS, neutre weiss



!!! ATTENTION !!!

Les modèles sont optimisés pour le système à 1 rue.

Ils peuvent être déplacés à l'aide du curseur

"Décalage_1Str_2Str".

***Avec le système à 2 routes, il se produit, lors de la conduite
dans des virages et des***

***Dans les virages, les véhicules s'écartent ou se séparent.
se glissent l'un dans l'autre.***

***Il ne s'agit pas d'un défaut de construction, mais d'une
conséquence du système à 2 routes.***

***L'attelage des caisses mobiles ne doit JAMAIS se faire à une
vitesse supérieure à***

une vitesse maximale de 10 km/h.

***Une vitesse supérieure peut entraîner des problèmes lors de
l'attelage.***

Une vitesse maximale de 5 km/h est réaliste.

***Il est impossible de passer sous deux caisses mobiles placées
l'une derrière l'autre.***

n'est PAS possible pour des raisons techniques !



Les remorques sont équipées de

- Éclairage
- Roues tournantes
- Châssis réglable en hauteur
- supports mobiles (ZZW 18)
- Indicateur modifiable (à partir de EEP 15)
- Son pour supports (ZZW 18)
- Son pour le châssis
- Les remorques sont pour le système 1 route optimisé, peut être utilisé via des curseurs pour le système à 2 routes par 2m latéralement être déplacé (Versatz_1Str_2St)

Les caisses mobiles sont équipées de

- Hauteur réglable
- Supports mobiles
- porte enroulable mobile
- Numéros de case modifiables (à partir de EEP 15)
- Son pour supports et volet roulant
- deux charges différentes (rétractables)
- Les caisses mobiles sont adaptées au système 1 route optimisé, peut être utilisé via des curseurs pour le système à 2 routes par 2m latéralement être déplacé (Versatz_1Str_2St)



Les caisses mobiles sont construites comme du matériel roulant. Ils sont donc attelés au véhicule correspondant à l'arrière. Il est important de s'assurer que la caisse mobile correcte (WB) est fixée au bon véhicule.

Il y a 3 WB, **WB_Fz**, **WB_An** et **WB_AnTa** de chaque société de transport

BDF_LKW = WB_Fz

Box Carrier AZW 18 = WB_An

Box Carrier ZZW 18 = WB_AnTa



La Profi Box Carrier AZW 18 est composée des modèles Box_Carrier_TM1 et Box_Carrier_Dolly_TM1.



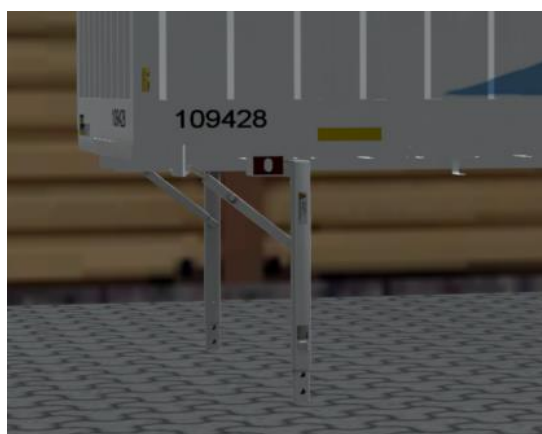
Porte enroulable fermée



Porte enroulable ouverte



avec fret sans frais

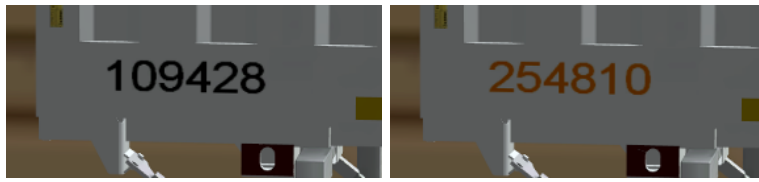


Supports dépliés



Supports pliés

Les numéros des WB peuvent être modifiés via la fonction d'étiquetage.



L'installation des modèles :

Rollmaterialien:

- EEPxx/Ressources/Matériel roulant/Route/Remorques
 - Box_Carrier_Dolly_TM1
 - Box_Carrier_Tandem_TM1
 - Box_Carrier_TM1
- EEPxx/Ressources/Matériel roulant/Route/Remorques
 - WB_ABX_An_TM1
 - WB_ABX_AnTa_TM1
 - WB_ABX_Fz_TM1
 - WB_Axis_An_TM1
 - WB_Axis_AnTa_TM1
 - WB_Axis_Fz_TM1
 - WB_Cargoline_An_TM1
 - WB_Cargoline_AnTa_TM1
 - WB_Cargoline_Fz_TM1
 - WB_Dachser_An_TM1
 - WB_Dachser_AnTa_TM1
 - WB_Dachser_Fz_TM1
 - WB_DB_Schenker_An_TM1
 - WB_DB_Schenker_AnTa_TM1
 - WB_DB_Schenker_Fz_TM1
 - WB_DHL_An_TM1
 - WB_DHL_AnTa_TM1
 - WB_DHL_Fz_TM1
 - WB_DPD_An_TM1
 - WB_DPD_AnTa_TM1
 - WB_DPD_Fz_TM1

- 
- WB_Emons_An_TM1
 - WB_Emons_AnTa_TM1
 - WB_Emons_Fz_TM1
 - WB_GLS_An_TM1
 - WB_GLS_AnTa_TM1
 - WB_GLS_Fz_TM1
 - WB_Hermes_An_TM1
 - WB_Hermes_AnTa_TM1
 - WB_Hermes_Fz_TM1
 - WB_IDS_An_TM1
 - WB_IDS_AnTa_TM1
 - WB_IDS_Fz_TM1
 - WB_Krone_An_TM1
 - WB_Krone_AnTa_TM1
 - WB_Krone_Fz_TM1
 - WB_Kuehne_Nagel_An_TM1
 - WB_Kuehne_Nagel_AnTa_TM1
 - WB_Kuehne_Nagel_Fz_TM1
 - WB_Logwin_An_TM1
 - WB_Logwin_AnTa_TM1
 - WB_Logwin_Fz_TM1
 - WB_Meyer_Meyer_An_TM1
 - WB_Meyer_Meyer_AnTa_TM1
 - WB_Meyer_Meyer_Fz_TM1
 - WB_MLS_An_TM1
 - WB_MLS_AnTa_TM1
 - WB_MLS_Fz_TM1
 - WB_Raben_An_TM1
 - WB_Raben_AnTa_TM1
 - WB_Raben_Fz_TM1
 - WB_Seaco_An_TM1
 - WB_Seaco_AnTa_TM1
 - WB_Seaco_Fz_TM1
 - WB_UPS_An_TM1
 - WB_UPS_AnTa_TM1
 - WB_UPS_Fz_TM1
 - WB_weiss_An_TM1
 - WB_weiss_AnTa_TM1
 - WB_weiss_Fz_TM1

Son:

- EEPxx/Ressources/Sons/EEXP/TM1
 - TM1_Rolltor_WB.wav
 - TM1_Stuetzen_WB.wav
 - TM1_Auflieger_Stuetzen.wav
 - TM1_LKW_Fahrgestell.wav

Documentation:

- EEPxx/Ressources/Doc/TM1
 - Krone_caisses mobiles_fra.pdf

Demo Annexe:

- EEPxx/Resourcen/Placements/TM1
 - Demo_WB
- 