



virtuelle Grafikobjekte

KASSELER ALLERLEI

VERSION 1.0 > 1.8.2023

Diese Dokumentation beschreibt das kostenlose Modellset **V16KHW10043**

Inhalt

ÜBERSICHT	1
ÜBERWURFBAUWERK – SCHRÄGES DURCHSCHNEIDEN EINER STADTBAHNBOGENTRASSE	2
BÖSCHUNGSMAUER – VERLADESCHÜTTE FÜR FELDBAHN/SCHMALSPURBAHN/LKW	3
FELDBAHNGLEISE.....	4
FELSKLÖTZE	9
SCHRÄGWEHRE FÜR KLEINFLÜSSE	11

Übersicht

Das Modellset enthält 56 meist kleinere Einzelmodelle, die aus der Praxis des eigenen Anlagenbaus stammen. Sie füllen Lücken im breiten Angebot des EEP-Sortiments. Das erklärt die kunterbunte Thematik und damit die ebenso unterschiedlichen EEP-Kategorien, in die die Modelle einsortiert sind.

Es gibt fünf Modelle bzw. Modellgruppen:

- Schräg führendes Überwurfbauwerk für Stadtbahnbögen (1 Modell)
- Verladeschütte in Böschungsmauer (1 Modell)
- Feldbahngleise für fliegenden Verlauf (ohne Gleisbett) (27 Einzelmodelle)
- Felsklötze etc. im anstehenden Verband wie in Steinbrüchen (22 Einzelmodelle)
- Schrägwehre etc. für Kleinflüsse (5 Einzelmodelle)

Zwei Blöcke umfasst das Modellset:

- Immobilienblock Schienenstapel: `s12_600mm_Stapel_HW1.bi3`
- Landschaftselemente-Block Mustersteinbruch: `steinbruch_01_HW1.b12`

Überwurfbauwerk – schräges Durchschneiden einer Stadtbahnbogentrasse

Dieses Modell ist eine Ergänzung zu meinen Modellsets [Stadtbahnbögen I und II](#) (V16NHW10040). Es ermöglicht eine Unterführung in einem Winkel von ca. 60 Grad unter einer vorhandenen Bogentrasse.



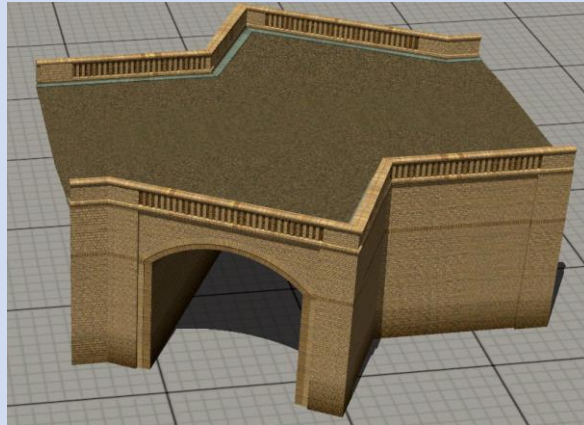
Kategorie:	Immobilien\Verkehr\Brücken\
Auf der Festplatte:	Immobilien\Verkehr\Brücken\

1 Einzelmodell

StBahnBg Überwurf (HW1)

StBahnBg_Z_HW1.3dm

Abbildung



Hinweis

Rechts und links können diverse Elemente aus den Modell-Sets [Stadtbahnbögen](#) angeschlossen werden.

Böschungsmauer – Verladeschütte für Feldbahn/Schmalspurbahn/LKW

Dieses Modell ist eine Ergänzung zu meinen Modellsets [Böschungsmauern für Steigungen](#) bzw. [Bahnbau in der Landschaft](#) (v11NHW10022). Es fügt sich nahtlos in die verschiedenen Böschungsmauer-Kombinationen ein und ist mit einer beweglichen Klappe sowie dem zugehörigen Stellmechanismus versehen.



Kategorie: Gleisobjekte\Sonstige Objekte \Gleismauern, Arkaden, Bahndämme\

Auf der Festplatte: Gleisobjekte\Sonstige\

1 Einzelmodell

Abbildung

Hinweis

BMauer Schütte (HW1)

BMauer_Schuette_HW1.3dm



Klappe und zugehörige Mechanik sind Achsen-gesteuert.

Feldbahngleise

Diese Modelle bilden eine Ergänzung zu den Feldbahngleisen von Klaus Keuer (KKI). Klaus hat mir für diesen kleinen „Lückenschluss“ Texturen und Modelldateien zur Verfügung gestellt, so dass die hier gezeigten Modelle optisch zu seinen vorhandenen Feldbahn-Sets passen. Hierfür danke ich Klaus herzlich.

Die hier vorgestellten Gleise sind für einen fliegenden Verlauf gedacht, wie er in Steinbrüchen, Gruben etc. mit sich ständig ändernden Voraussetzungen für den Gleisverlauf üblich war. Bei solchen Verhältnissen hat man oft auf gebogene Gleise verzichtet und stattdessen die geraden Gleisjoche an den Schienenstößen mit einem leichten Knick verlegt.

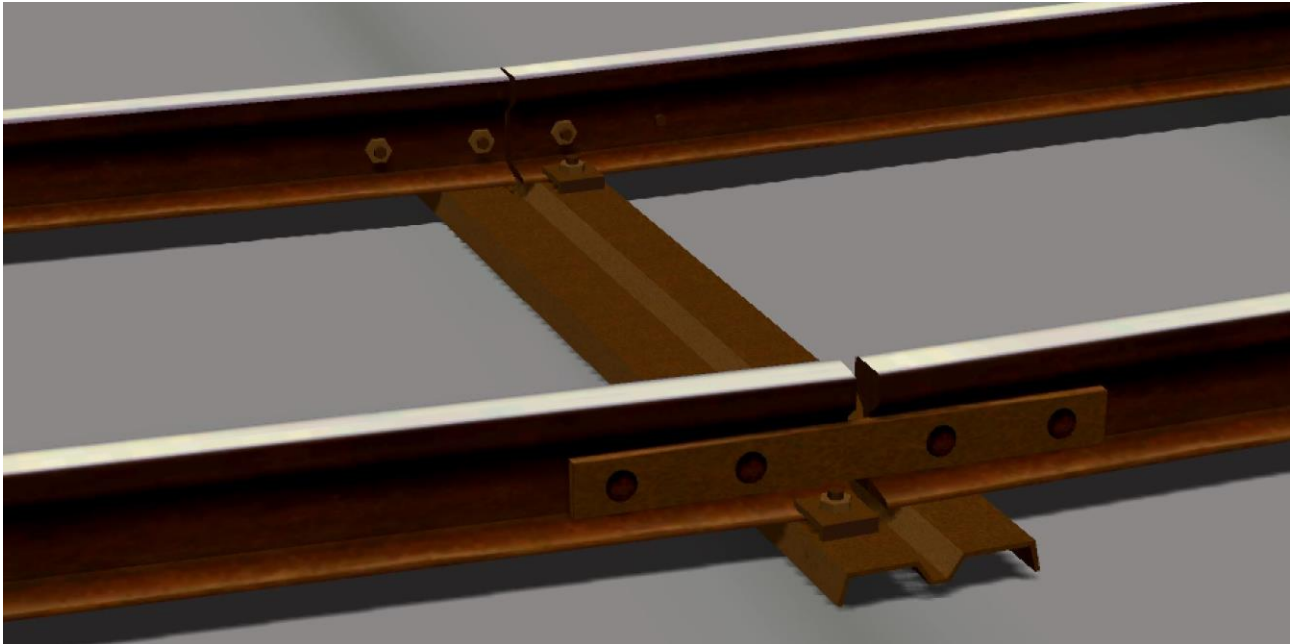
Damit die EEP-Fahrzeuge – es dürften in erster Linie Loren mit kurzem Radstand sein – an den Gleisübergängen wirklich „um die Ecke“ fahren, habe ich mich nicht für Splines mit problematischen Über-Eck-Verbindungen, sondern für Gleisobjekte entschieden. Die fluchten zwar auch der EEP-Norm gehorchend gerade. Indem ich jedoch den Knick in die Mitte des Gleisobjektes verlege, habe ich als Konstrukteur volle Kontrolle über eine vorbildgerecht schiefe Knickstelle und der Anwender kann an den Gleisenden ohne Klimmzüge weitere Gleise anschließen.

Ein weiterer Vorteil dieser Gleisobjekte gegenüber den Splines sind die kleinen Lücken an den Schienenstößen, wie sie beim Vorbild im provisorisch verlegten Feldbahngleis häufig anzutreffen waren.

Weil die einzelnen Modelle mit Schienenlaschen und Schrauben versehen sind, sollte man beim Einbau darauf achten, dass jeweils die entsprechenden Gleisstücke verbunden werden. Am einfachsten baut man von links nach rechts – dann stoßen die Schienenlaschen auf die nötigen Leerstellen am Nachbargleis. Dies erleichtert die Zeichenfolge „A“, „B“, „AB“ im Modellnamen.

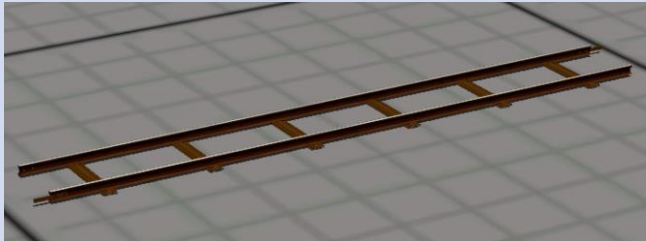
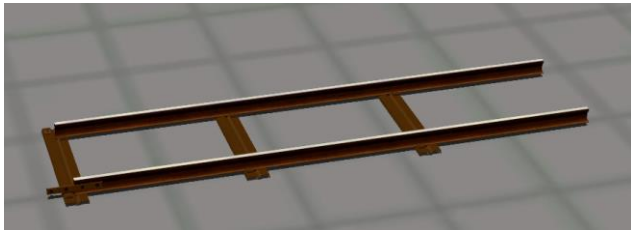
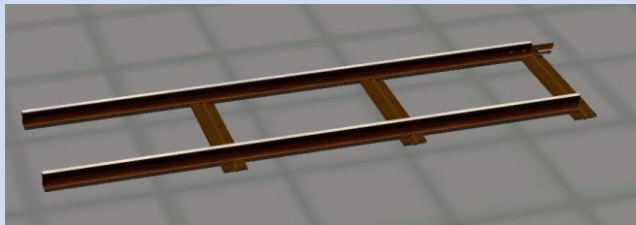
Die Gleise liegen überwiegend auch in einer rostigen Variante vor.





Kategorie: Gleisobjekte Gleise \ Sonstige

Auf der Festplatte: Gleisobjekte\Gleise\

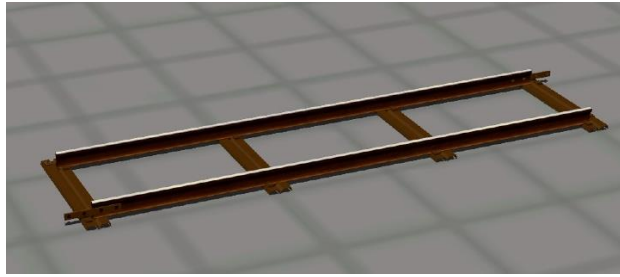
24 Einzelmodelle	Abbildung	Hinweis
Die rostigen Varianten sind nicht abgebildet		
S12 600mm Stahl 6m AB (HW1) S12_600mm_6m_AB_HW1.3dm S12 600mm Stahl 6m AB Rost (HW1) S12_600mm_6m_AB_R_HW1.3dm		Gerades Gleisjoch 6m
S12 600mm Stahl 3m A (HW1) S12_600mm_3m_A_HW1.3dm S12 600mm Stahl 3m A Rost (HW1) S12_600mm_3m_A_R_HW1.3dm		Kurzes Gleis für den Anschluss links vom Knickgleis.
S12 600mm Stahl 3m B (HW1) S12_600mm_3m_B_HW1.3dm S12 600mm Stahl 3m B Rost (HW1) S12_600mm_3m_B_R_HW1.3dm		Kurzes Gleis für den Anschluss rechts vom Knickgleis.

S12 600mm Stahl 3m AB (HW1)

S12_600mm_3m_AB_HW1.3dm

S12 600mm Stahl 3m AB Rost (HW1)

S12_600mm_3m_AB_R_HW1.3dm



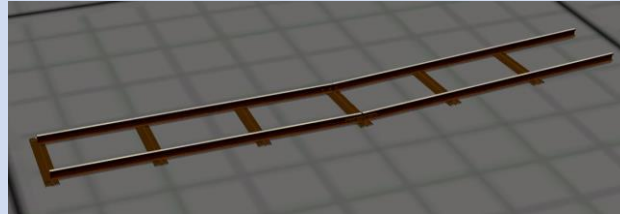
Für Spezialfälle

S12 600mm Stahl 6m Knick li (HW1)

S12_600mm_Knick_li_HW1.3dm

S12 600mm Stahl 6m Knick li Rost (HW1)

S12_600mm_Knick_li_R_HW1.3dm



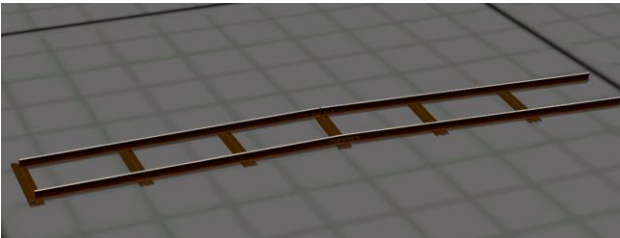
Beidseitig können weitere Knickgleise angeschlossen werden. Sollen gerade Strecken folgen, empfiehlt sich als Zwischengleis entweder das 3m-Gleis A oder B.

S12 600mm Stahl 6m Knick re (HW1)

S12_600mm_Knick_re_HW1.3dm

S12 600mm Stahl 6m Knick re Rost (HW1)

S12_600mm_Knick_re_R_HW1.3dm



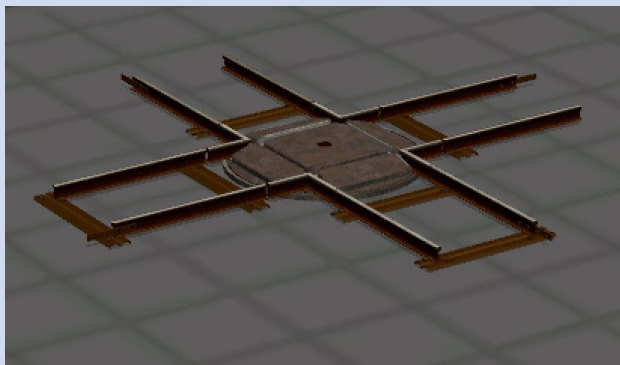
Dto.

S12 600mm Pseudodrehscheibe (HW1)

S12_600mm_PseudoDrSch_HW1.3dm

S12 600mm Pseudodrehscheibe Rost (HW1)

S12_600mm_PseudoDrSch_R_HW1.3dm



Wegen der bekannten Probleme bei extrem kurzen Gleisobjekten ist diese Drehscheibe ohne Funktion. Sie kann wie eine Kreuzung befahren werden.

Kategorie: Gleisobjekte\Gleise\Drehscheiben und Schiebebühnen\Drehscheiben

Auf der Festplatte: Gleisobjekte\Gleise\Drehscheiben

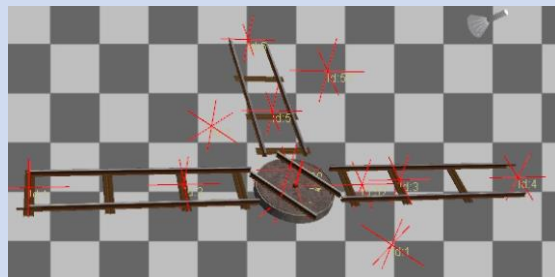
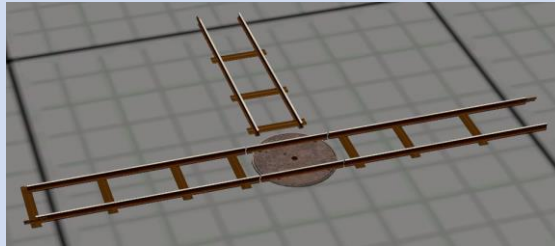
1 Einzelmodell

Abbildung

Hinweis

S12 600mm Drehsch 1,2m (HW1)

S12_600mm_Drehsch_120_HW1.3dm



Das untere Bild zeigt die Stellung der Referenzpunkte und damit der funktionalen Gleislängen während der Drehung.

Drehscheibe mit 90-Grad-Abgängen und 120 cm Nutzlänge. Damit dieses Modell in EEP funktioniert (und überhaupt zugelassen ist), sind die funktionalen Gleisstücke länger als die sichtbaren. Das bedeutet, dass immer nur ein einzelner kurzer Wagen auf die Scheibe geschoben werden kann, bevor er gedreht wird.

Kategorie: Immobilien\Gewerbe und Industrie\Fabriken und Anlagen

Auf der Festplatte: Immobilien\Industrie\Anlagen

3 Einzelmodelle

Abbildung

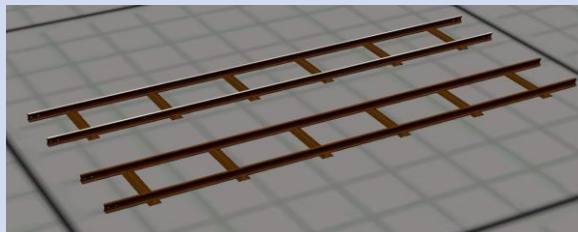
Hinweis

S12 600mm Stahl 6m Im (HW1)

S12_600mm_Stah_6m_Im_HW1.3dm

S12 600mm Stahl 6m Rost Im (HW1)

S12_600mm_Stah_6m_R_Im_HW1.3dm



Gleise ohne Verbindungs-laschen, dafür mit Löchern an den Profilenden.

Können theoretisch per Andockpunkte zu „Streckenverläufen“ zusammengesteckt werden.

S12 600mm Stahlschwelle (HW1)

S12_600mm_Schwelle_HW1.3dm



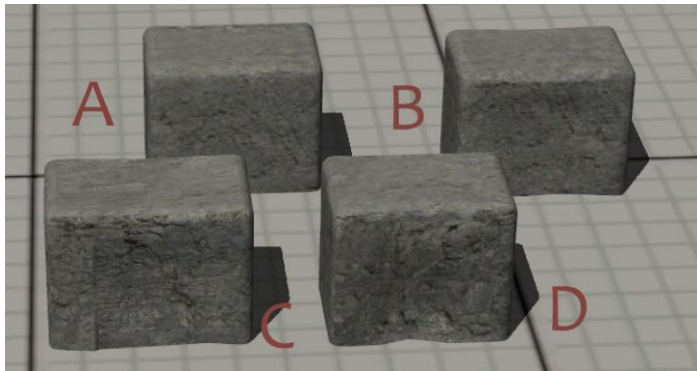
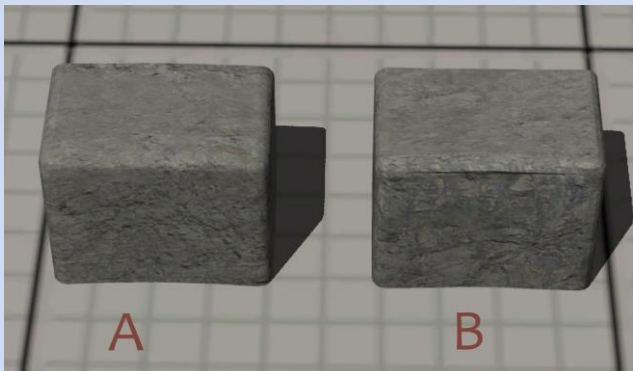
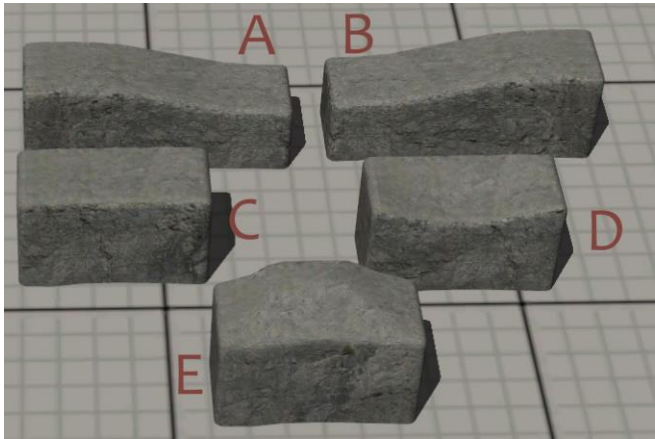
Der Lieferumfang umfasst auch einen Immobilienblock mit einem Stapel rostiger Gleisjoche und Schwellen.

Felsklötze

Diese Modelle eignen sich vor allem zum Anlegen größerer nahezu senkrechter Granitwände mit deutlichen Abbruchspuren durch Steinbruch-Nutzung. Zur Verwendung in der unberührten Natur möchte ich sie – zumindest in größeren Verbänden – nicht empfehlen. Es liegt in der Entscheidung des Anwenders, wie nahe er die Kamera an diese Hintergrundmodelle heranführt.

Kategorie: Landschaftselemente\ Terra\ Berge

Auf der Festplatte: Lselemente\Terra\

22 Einzelmodelle	Abbildung	Hinweis
Steinbruch Klotz 01a (HW1) Steinbruch_01a_HW1.3dm Steinbruch Klotz 01b (HW1) Steinbruch_01b_HW1.3dm Steinbruch Klotz 01c (HW1) Steinbruch_01c_HW1.3dm Steinbruch Klotz 01d (HW1) Steinbruch_01d_HW1.3dm Steinbruch Klotz 02a (HW1) Steinbruch_02a_HW1.3dm Steinbruch Klotz 02b (HW1) Steinbruch_02b_HW1.3dm		
Steinbruch Klotz 03a (HW1) Steinbruch_03a_HW1.3dm Steinbruch Klotz 03b (HW1) Steinbruch_03b_HW1.3dm Steinbruch Klotz 03c (HW1) Steinbruch_03c_HW1.3dm Steinbruch Klotz 03d (HW1) Steinbruch_03d_HW1.3dm		Konkave Vorderseite
		Überbreite

Steinbruch Klotz 03e (HW1)

Steinbruch_03e_HW1.3dm

Steinbruch Klotz 04a (HW1)

Steinbruch_04a_HW1.3dm

Steinbruch Klotz 04b (HW1)

Steinbruch_04b_HW1.3dm

Steinbruch Klotz 04c (HW1)

Steinbruch_04c_HW1.3dm

Steinbruch Klotz 04d (HW1)

Steinbruch_04d_HW1.3dm

Steinbruch Klotz 04e (HW1)

Steinbruch_04e_HW1.3dm

Steinbruch Klotz 05a (HW1)

Steinbruch_05a_HW1.3dm

Steinbruch Klotz 05b (HW1)

Steinbruch_05b_HW1.3dm

Steinbruch Klotz 05c (HW1)

Steinbruch_05c_HW1.3dm

Steinbruch Klotz 05d (HW1)

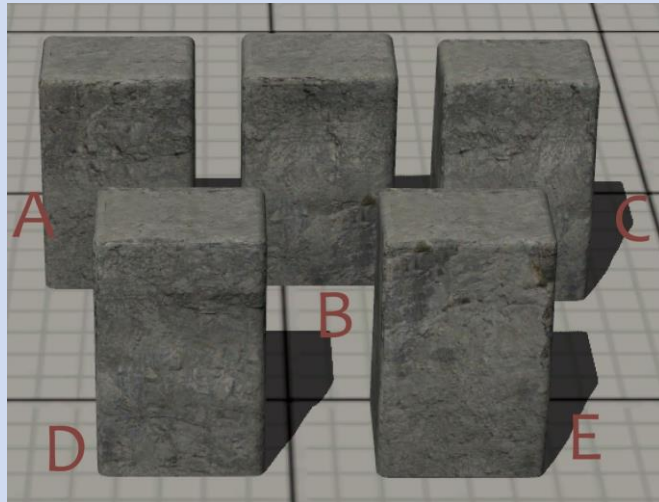
Steinbruch_05d_HW1.3dm

Steinbruch Hausteine 01 (HW1)

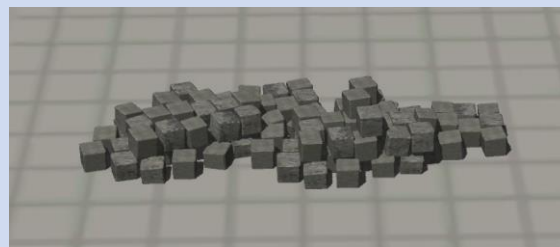
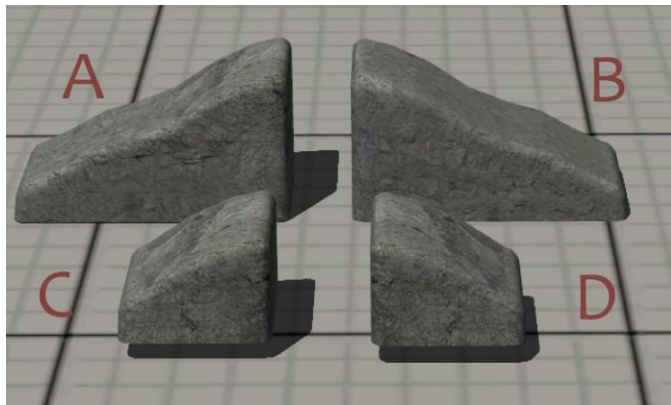
Steinbruch_HauStein_01_HW1.3dm

Steinbruch Hausteine 02 (HW1)

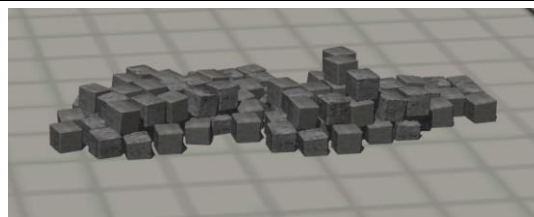
Steinbruch_HauStein_02_HW1.3dm



Ca. doppelte
Höhe



Granitgrau



Basaltblau

Schrägwehre für Kleinflüsse

Neben einem kompletten Mühlwehr für ca. 8m breite Gewässer gibt es einen einzelnen Schütz, z. B. für die Wasserstandsregelung im Mühlgraben, und einen Bausatz zum Zusammenklipsen längerer (breiterer) Wehre. Die Modelle sind mit halbtransparentem animiertem Wasserstrom versehen.



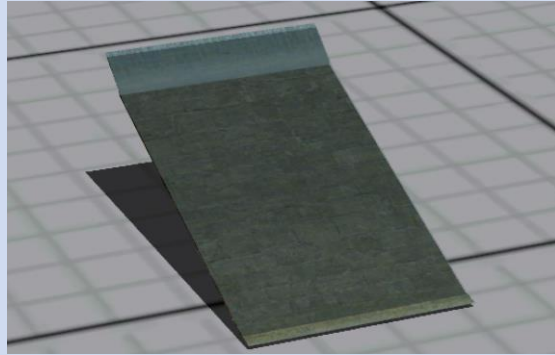
Kategorie: Immobilien\ Gewerbe und Industrie\Sonstige

Auf der Festplatte: Immobilien\Industrie

5 Einzelmodelle	Abbildung	Hinweis
Mühlwehr 01 (HW1) Muehlwehr_01_HW1.3dm		Komplettes Mühlwehr in ca. 9,5 m Breite
Mühlwehr 01a (HW1) Muehlwehr_01a_HW1.3dm		Mühlwehr links

Mühlwehr 01b (HW1)

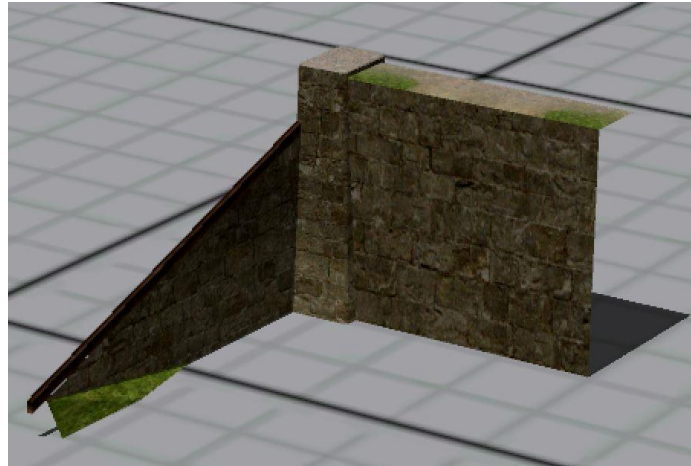
Muehlwehr_01b_HW1.3dm



Mühlwehr
Mitte
(beliebig
viele
Elemente
nebeneinan-
der)

Mühlwehr 01c (HW1)

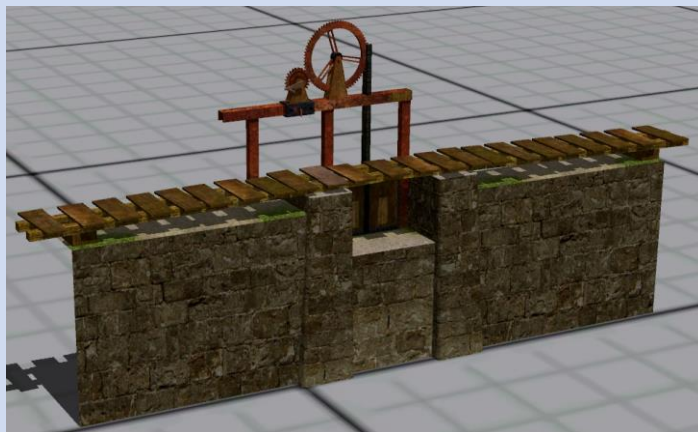
Muehlwehr_01c_HW1.3dm



Mühlwehr
rechts

Mühlwehr 01d (HW1)

Muehlwehr_01d_HW1.3dm



Schütz,
Mit
achsenge-
steuertem
Zahnradge-
triebe
(Mausklick
auf
Schieber-
stange!)

Im Sommer 2023

Hans-Ulrich Werner

HW1