

Modell von Personenwagen 3.Klasse der LBE (Lübeck-Büchener-Eisenbahn) der Bauart "C3tr" nach den Typenzeichnungen Nr. 42 und, Nr. 43 von 1906 bis 1918 für den regionalen Verkehr. Diese Wagen wurden auf allen Strecken der LBE und darüber hinaus auch auf verschiedenen Strecken DRG im Austauschverkehr eingesetzt.

Die Wagenbauart ist gleich den Wagen der KPEV nach Musterblatt Ib11 verschiedener Auflagen. Nach der Verstaatlichung der LBE wurden diese Wagen in den Fahrzeugbestand der DRG übernommen und auf die Reichsbahndirektionen Altona und Schwerin aufgeteilt, ohne ihr angestammtes Einsatzgebiet zu verlassen.

Nach der Gründung der beiden Bahngesellschaften DR (DDR) und DB (BRD) wurden Wagen dieser Typen bis in die 60er bzw. 50er Jahre eingesetzt

Die Wagen dieser Gattung verfügten zu der dargestellten Zeit (1930 – 1938) über Vereinslenkachsen mit Scheibenrädern (Radstand 7,5 m), Bremserhäuser und auf beiden Seiten Zug- und Stoßvorrichtungen mit Hülsenpuffern. Sie besitzen zwei Aborte (WC-Anlagen). Die Wagen waren an einem Ende mit Leiternaufstiegen ausgerüstet. Die Modelle sind beleuchtet und die Kupplungen sind nachgebildet, außerdem sind in jedem Wagen Zugschlussscheiben integriert, die durch Slider-Funktionen ausgefahren werden können. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind nach den Bestandslisten gewählt.



Nr. 931



Nr. 925



Nr. 920



Nr. 919



Wagenzug mit mehreren Fahrzeugnummern

Enthalten sind die 12 Wagen mit den Nummern 903, 906, 912, 913, 914, 917, 919, 920, 925, 928, 930 und 931