

Modelle von Personenzuggepäckwagen der K.P.E.V. (Königlich Preußische Staats Eisenbahn) der Bauart "Pwi pr-84" nach dem Musterblatt IIa2 von 1884. Modelle im Einsatz vor 1918, geeignet für den Transport von Gepäck und Stückgut.

Die Wagen dieser Gattung besitzen Starrachsen (Radstand 5,0 m) oder Vereinslenkachsen (Radstand 7,5 m), ausgerüstet mit Speichen- oder Scheibenrädern und mit höher liegendem Zugführerabteil für die Zugbeobachtung, sie besitzen optional einen Abort (WC-Anlagen), bzw. auch wahlweise seitliche Beobachtungserker. Die Wagen waren an einem Ende mit einer Aufstiegsbühne ausgerüstet. Die Modelle sind beleuchtet, die Schiebetüren, Türriegel und Kupplungen sind funktionsfähig nachgebildet. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind nach dem Nummernschema frei gewählt.



Personenzuggepäckwagen nach Musterblatt IIa2.



Personenzuggepäckwagen Blick in die „Gasse“.



Dachansicht mit Abort und Beobachtungserker.



Dachansicht ohne Abort und mit Beobachtungserker.



Gepäckwagen mit Abort, ohne Beobachtungserker.



Die Ansicht zum Farbvergleich vor / nach 1914.