

Modelle von Personenzuggepäckwagen der K.P.E.V. (Königlich Preussische Staats Eisenbahn) der Bauart "Pwi pr-84" nach dem Musterblatt IIa2 von 1884. Modelle im Einsatz vor 1918, geeignet für den Transport von Gepäck und Stückgut.

Die Wagen dieser Gattung besitzen Starrachsen (Radstand 5,0 m) oder Vereinslenkachsen (Radstand 7,5 m), ausgerüstet mit Speichen- oder Scheibenrädern und mit höher liegendem Zugführerabteil für die Zugbeobachtung, sie besitzen optional einen Abort (WC-Anlagen), bzw. auch wahlweise seitliche Beobachtungserker. Die Wagen waren an einem Ende mit einer Aufstiegsbühne ausgerüstet. Die Modelle sind beleuchtet, die Schiebetüren, Türriegel und Kupplungen sind funktionsfähig nachgebildet. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind nach dem Nummernschema frei gewählt.



Personenzuggepäckwagen Stettin 3078.



Personenzuggepäckwagen Stettin 3637.



Personenzuggepäckwagen Halle 4066 und Hannover 3026.



Personenzuggepäckwagen Magdeburg 3021 und 3026.



Gepäckwagentür mit Beschriftung und Riegel.



Personenzuggepäckwagen Halle 3386 und Frankfurt 3086.