

Modelle von Personenzuggepäckwagen der DRG. (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft) der Bauart "Pwi pr-84" nach dem Musterblatt Ila2 von 1884. Modelle im Einsatz nach 1923, geeignet für den Transport von Gepäck und Stückgut.

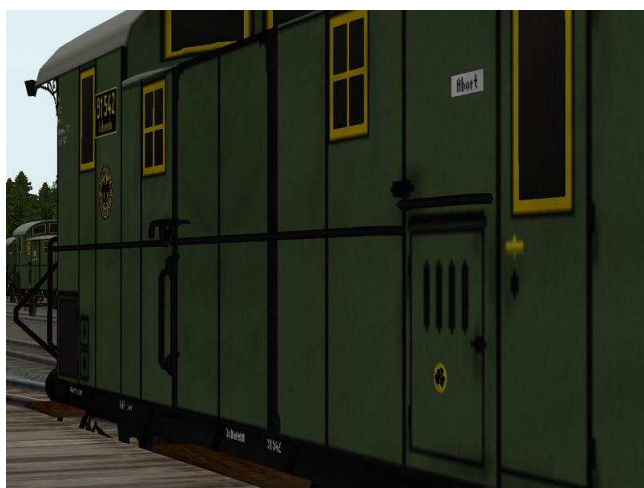
Die Wagen dieser Gattung besitzen Starrachsen (Radstand 5,0 m) oder Vereinslenkachsen (Radstand 7,5 m), ausgerüstet mit Scheibenrädern und mit höher liegendem Zugführerabteil für die Zugbeobachtung, sie besitzen optional einen Abort (WC-Anlagen), bzw. auch wahlweise seitliche Beobachtungserker. Die Wagen waren an einem Ende mit einer Aufstiegsbühne ausgerüstet. Die Modelle sind beleuchtet, die Schiebetüren, Türriegel und Kupplungen sind funktionsfähig nachgebildet. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind nach dem Nummernschema frei gewählt.



Personenzuggepäckwagen Stettin 91 550.



Personenzuggepäckwagen Stettin 91 541.



Personenzuggepäckwagen Schwerin 91 542.



Personenzuggepäckwagen Magdeburg 91 546.



Varianten mit / ohne Beobachtungserker / Abort.



Personenzuggepäckwagen Vergleich mit / ohne Abort