

Modell eines kurzgekuppelten Personenwagens II Wagenklasse der DRG der Bauart "B3 pr-06" nach dem Musterblatt I 7a/b von 1906 für den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortverkehr.

Die Wagen dieser Gattung besitzen Starrachsen mit Scheibenrädern (Radstand 6,5 m), sind kurzgekuppelt, können mit oder ohne Bremserhaus ausgerüstet sein und besitzen grundsätzlich keine Aborte (WC-Anlagen). Der Wagen ohne Bremserhaus ist mit einem Aufstieg aus Einzelstufen hergestellt. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind nachgebildet. Ausgerüstet mit Luftsaugern der Einheitsbauart. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind aus dem am Vorbild orientierten Nummernschema frei gewählt.



kurzgekuppelte 2.Klasse-Wagen mit den Nummern Berlin 50 503 / 50 504, mit/ohne Bremserhaus und 6,5 m Radstand.



kurzgekuppelte 2.Klasse-Wagen mit den Nummern Berlin 50 631 / 50 632, mit/ohne Bremserhaus und 6,5 m Radstand.



kurzgekuppelte 2.Klasse-Wagen mit den Nummern Berlin 50 633 / 50 634, mit/ohne Bremserhaus und 6,5 m Radstand.



kurzgekuppelte 2.Klasse-Wagen mit den Nummern Berlin 50 725 / 50 726, mit/ohne Bremserhaus und 6,5 m Radstand.



kurzgekuppelte 2.Klasse-Wagen mit den Nummern Berlin 50 831 / 50 832, mit/ohne Bremserhaus und 6,5 m Radstand.



kurzgekuppelte 2.Klasse-Wagen mit den Nummern Berlin 50 833 / 50 834, mit/ohne Bremserhaus und 6,5 m Radstand.