

## Dokumentation HB4: DB-Halbspeisewagen\_HB4

### DB-Halbspeisewagen der Bauart CR/BR4ymg-51 (später BRyl 446)

1953/54 beschaffte die Deutsche Bundesbahn für den Einsatz im Leichtschnellzug-Verkehr 35 Leichtschnellzug-Halbspeisewagen der Bauart 4ymg-51 mit 22 Plätzen im Speisewagen- und 40 Plätzen im offenen Durchgangsteil mit 2+2-Sitzaufteilung.

Die anfänglich als CR4ymg-51 bezeichneten Wagen mit Sitzplätzen 3. Klasse, wurden 1956 im Zuge der allgemeinen Klassenreform (wegen des Klassenwechsels im von 3. auf 2. Klasse) in BR4ymg-51 umgezeichnet.

In den späten 60er-Jahren wurde der Speisewagenteil der Wagen durch eine rote Lackierung von außen besser kenntlich gemacht und die DSG-Speiseraum-Schilder durch einfachere lackierte Beschriftung getauscht.

Dieses bunte Erscheinungsbild, hier in rot/grün, prägte schnell den Spitznamen "Kakadu".

Mit der Einführung der UIC-Computernummern erfolgt die Umzeichnung in BRyl 446, auch wurde die Außenfarbe nach und nach dem ocean-beigen Farbschema angepasst.

Im Laufe der Beschaffung wurden die neu gelieferten Wagen in Ihrer Ausführung in geringem Maße den herrschenden Anforderungen angepasst, besonders auffällig sind die Änderungen in der Anordnung der Küchenfenster zu erwähnen.

Während der Betriebszeit wurden auch verschiedene Anpassungen vorgenommen, so z.B. das Verschließen des 1.Fensters im Bereich der WC-Anlage oder der Entfall des "Ofenrohres" auf dem Dach im Küchenbereich.

### CR4ymg-52:



Wagen DB 40 433 Stuttgart in grüner Farbe der Ursprungsausführung zweite Bauausführung mit unregelmäßiger Fensteraufteilung und Sitzplätzen 3. Klasse, Einsatzzeitraum bei der DB bis zur Klassenreform 1956, noch mit altem DB-Hoheitszeichen.

## BR4ymg-52:



Wagen DB 40 408 Hannover in grüner Farbe der Ursprungsausführung erste Bauausführung mit regelmäßiger Fensteraufteilung und Sitzplätzen 2. Klasse, Einsatzzeitraum bei der DB ab der Klassenreform 1956.

## BR4ymg-52:



Wagen DB 40 430 Köln in rot-grüner Farbe der Umbauausführung erste Bauausführung mit regelmäßiger Fensteraufteilung und Sitzplätzen 2. Klasse, Einsatzzeitraum bei der DB ab 1967 bis zur Umstellung auf Computernummern.