

Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) Elektrische Schnellzuglokomotive E19-12 in Ursprungsausführung, Epoche IIc

Inhalt Shop-Set V70NAG30002

erhältlich im Trend-Shop unter

<http://eepshopping.de/>



Lieferumfang: DRG_E19-12_AG3

Technische Daten

Baujahre:	1937-1943
Indienststellung:	ab 1937
Radsatzanordnung:	1'Do1' - w4e
Hersteller:	Siemens/Henschel
Dauerleistung:	3460 kW
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h
Länge ü.Puffer :	16 900mm
Dienstgewicht:	113t
Einsatz:	nationaler Schnellzugverkehr

Beschreibung:

Die Deutsche Reichsbahn beabsichtigte im Jahre 1937 Elektrolokomotiven für die Strecke Berlin–Halle (Saale)–München mit einer Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h und einer Geschwindigkeit von 60 km/h auf den Rampen der Frankenwaldbahn in Dienst zu stellen. Zudem sollten sie die Option bieten, Hochgeschwindigkeitszüge in naher Zukunft mit über 200 km/h zu befördern.

Die ab 1937 in Dienst gestellten E19 waren für den schnellen Schnellzugdienst mit hohen Geschwindigkeiten bestimmt. Die neue Baureihe war für die Beförderung von 700t-Schnellzügen mit 180km/h und Versuche im Geschwindigkeitsbereich von 180-225km/h vorgesehen. Als Parallelentwicklung entstanden bei der Firma AEG die E19 01/02 und bei Siemens/Henschel die E19 11/12, die sich äußerlich von den AEG Maschinen durch die Dachaufbauten und andere Anordnung der Lüftungsjalousien unterscheiden. Im Fahrwerk und den Hauptabmessungen stimmen jedoch die beiden E19-Baureihen überein.

Das vorliegende Modell ist der E19-12 von Siemens/Henschel der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft in Ursprungsausführung nachempfunden.

Zugeordnet war die E19-12 der Reichsbahndirektion (RBD) Nürnberg / BW Nürnberg.

Funktionen in EEP7

Die Lok verfügt über folgende Funktionen:

- Beleuchtung mit automatischem Spitzen-/Rücklichtwechsel je nach Fahrtrichtung

(inkl. Lichtkegel) / steuerbar auch über das Lampensymbol



- Bewegliche Stromabnehmer (manuell über den Steuerdialog oder über Kontaktpunkte regelbar)
- Bewegliche Triebfahrzeugführer für jede Fahrtrichtung (manuell über den Steuerdialog oder über Kontaktpunkte regelbar)

Viel Spaß mit dem Modell wünscht Alex Geist. Für Anregungen, Lob oder auch Kritik einfach eine e-mail an: alexg1976@hotmail.com