

EEP 5-Modell: Schrägaufzug für Gleise 600 mm und 1000 mm

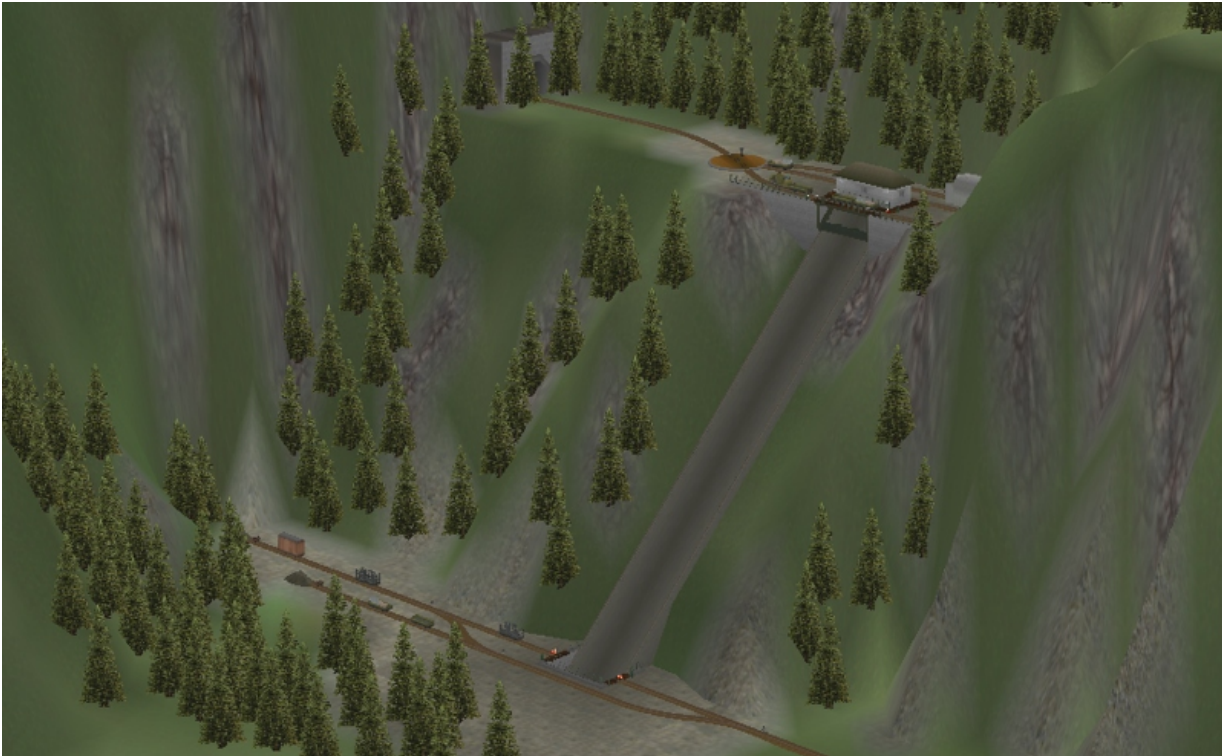
EEP5 mit Plugin 1: automatische und manuelle Steuerung

EEP5: manuelle Steuerung

Downloadbezeichnung von www.vora.de : wk200014.zip

Downloadbezeichnung von www.eep4u.de: wk2403_Trend

Stand 27.12.2006

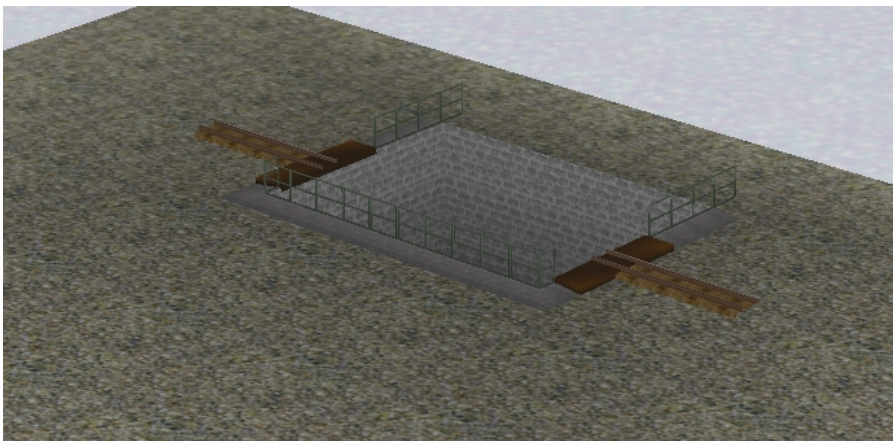


Schrägaufzüge sind zum Transport von Fahrzeugen, Personen oder Lasten bestimmt. Die Bühne wird meist von Seilen gezogen.

Bei dem Schrägaufzug für Schienenfahrzeuge handelt es sich um ein fiktives Modell. Bei der Waldbahn Covasna - Comandau (RU) war ein Schrägaufzug im realen Einsatz.

Inhalt: 5 Einzelmodelle

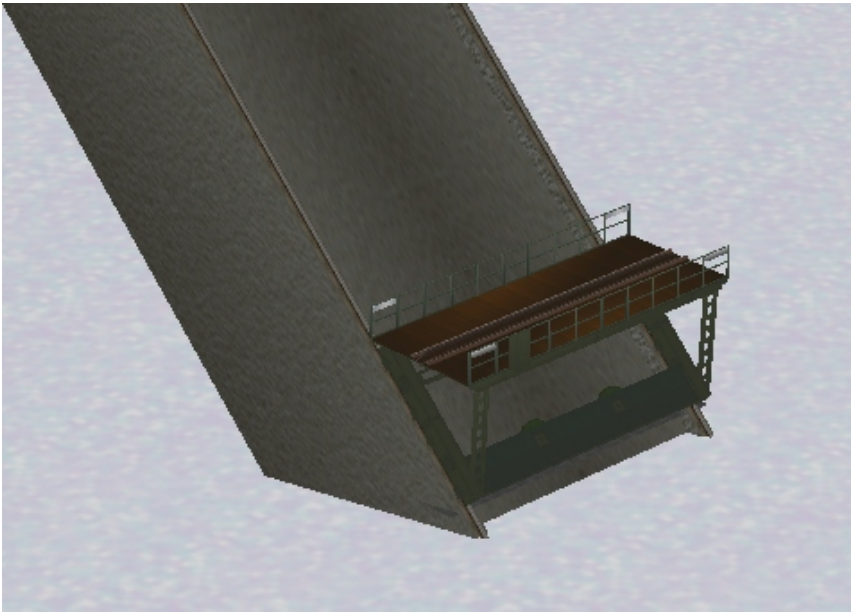
Modellname: WK2_Schraeg_Talstation2.gsb
unter: EEP5 Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise
EEP_Pfad: Gleise - Gleisobjekte - Andere



Grube der Talstation für die Gleisstile 600 mm und 1000 mm.

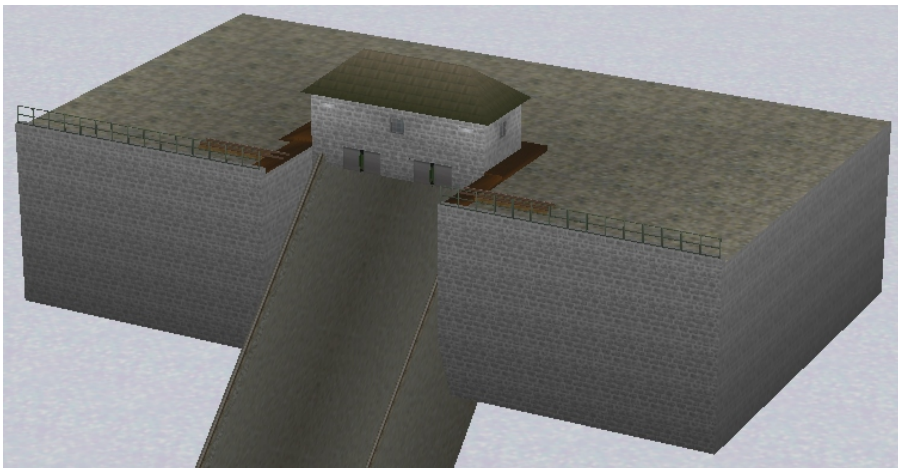
Für die Oberflächenbearbeitung eignet sich die Sprüh-textur *bb_Erde_6*. Mit der Sprühskalierung kann die Textur in etwa an die Abdeckplatte der Berg- und Talstation angepaßt werden. Ein Zaun oder Gras rund um das Modell ist eine weitere Möglichkeit.

Modellname: WK2_Schraegaufzug600.gsb
Modellname: WK2_Schraegaufzug1000.gsb
unter: EEP5 Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise
EEP_Pfad: Gleise - Gleisobjekte - Andere Modell mit Beleuchtung



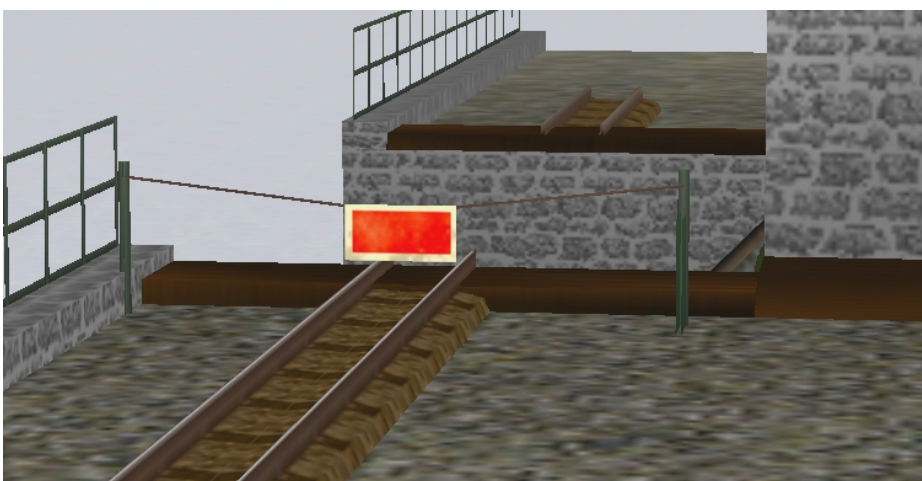
Die Bühne des Schrägaufzuges mit dem unteren Gleisteil.
Angesteuert werden die Funktionen wie bei den EEP-Schiebepöhlen.
Je ein Modell für den Gleisstil 600 mm und 1000 mm.

Modellname: WK2_Schraeg_Bergstation2.gsb
unter: EEP5 Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise
EEP_Pfad: Gleise - Gleisobjekte - Andere Modell mit Beleuchtung



Die Bergstation mit dem oberen Gleisteil.

Modellname: WK2_Absperrung_Gleis.gsb
unter: EEP5 Ressourcen\Signale\Signale
EEP_Pfad: Signalsystem

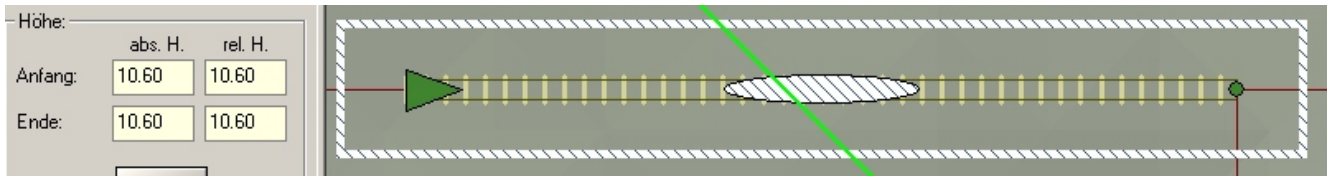


Eine SH 2 Tafel zwischen 2 Pfosten.

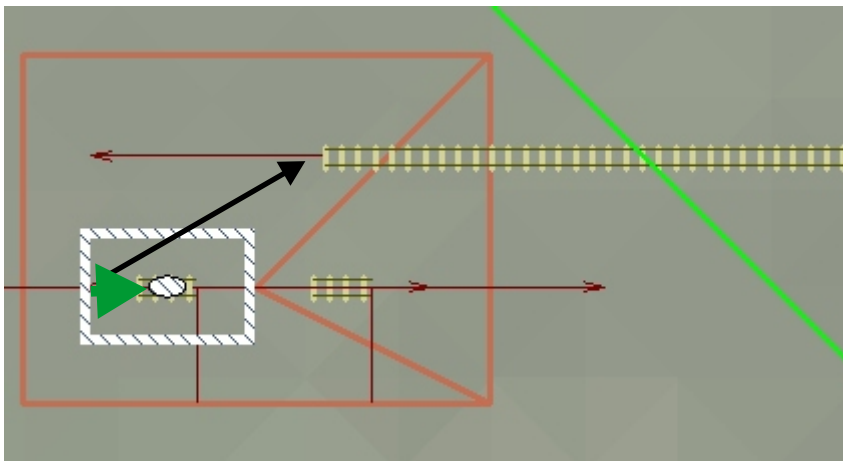
Für mein Modell Schrägaufzug für Straßenfahrzeuge steht ein Demovideo auf meiner Homepage bereit. Diese Video kann wegen der gleichen Funktionsweise auch als Anschauungsmaterial für den Schrägaufzug für Gleise dienen.

Einbautipps

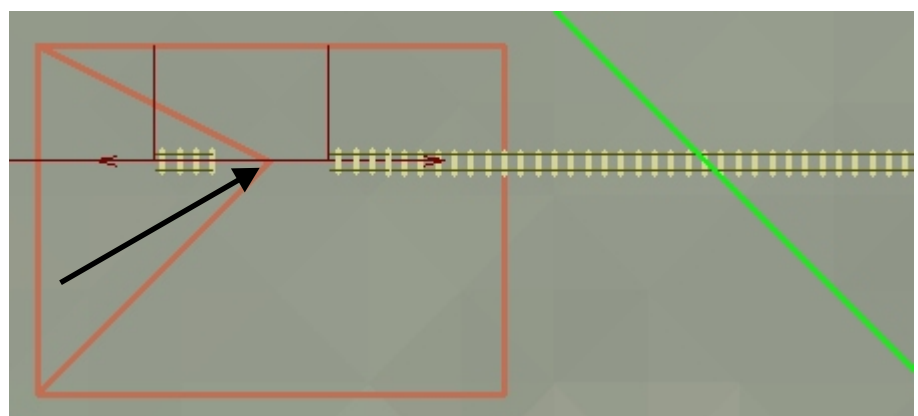
Für die Talstation wird eine Grube mit 5 m Tiefe benötigt. Wir bauen jetzt zusammen aber eine reine Demoanlage. Deshalb beginnen wir mit einem Gleisstück 60 m im Gleisstil *Schmalspur 600mm*. Und verlegen dieses Gleis in einer Höhe von 10,60 m (Gleisbett 0,6 m + 10,00 m) über der Anlagenoberfläche.



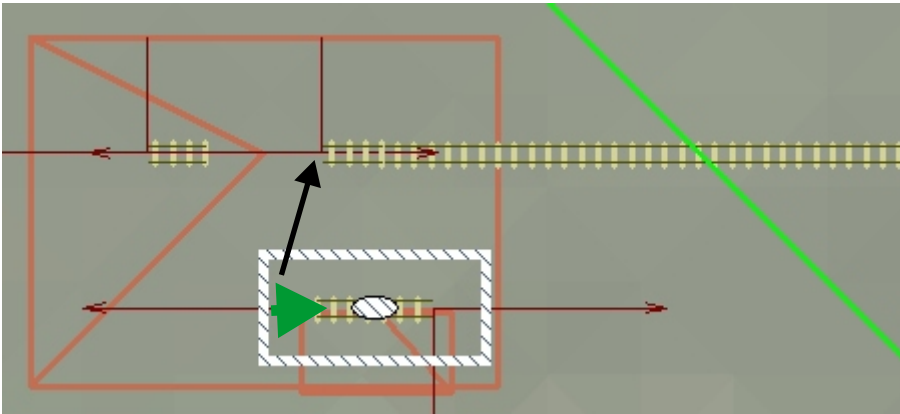
Aus den Gleisobjekten wählen wir das Modell *WK2_Schraeg_Talstation2*. Den Gleisanfang (grüne Markierung) lassen wir an das linke Ende des 60 m Gleises anrasten.



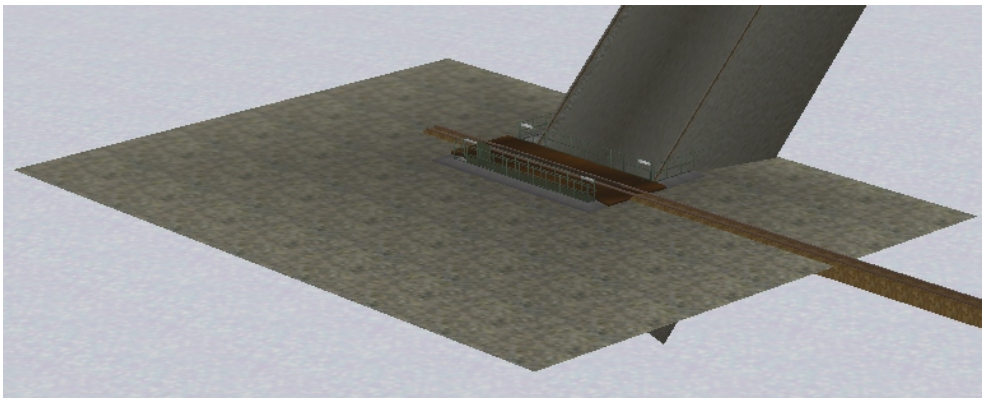
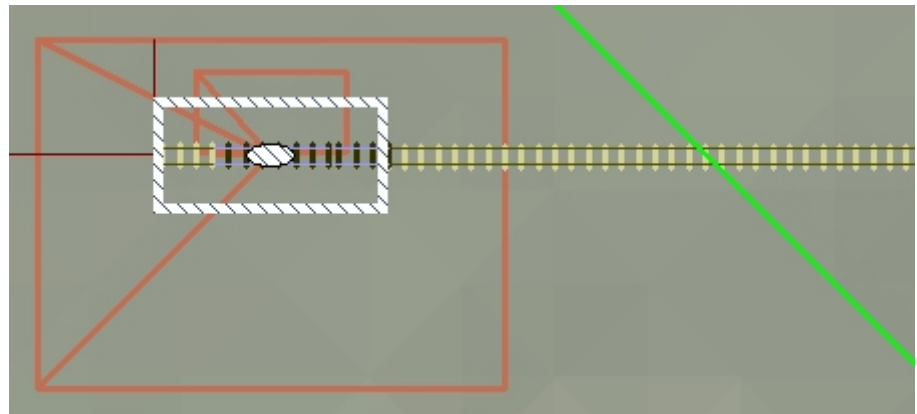
Die Talstation besteht aus 2 Gleisstücken. In die Lücke setzen wir jetzt die Bühne des Schrägaufzuges ein. Als Gleisstil für die Bühne wählen wir das *unsichtbare Gleis*.



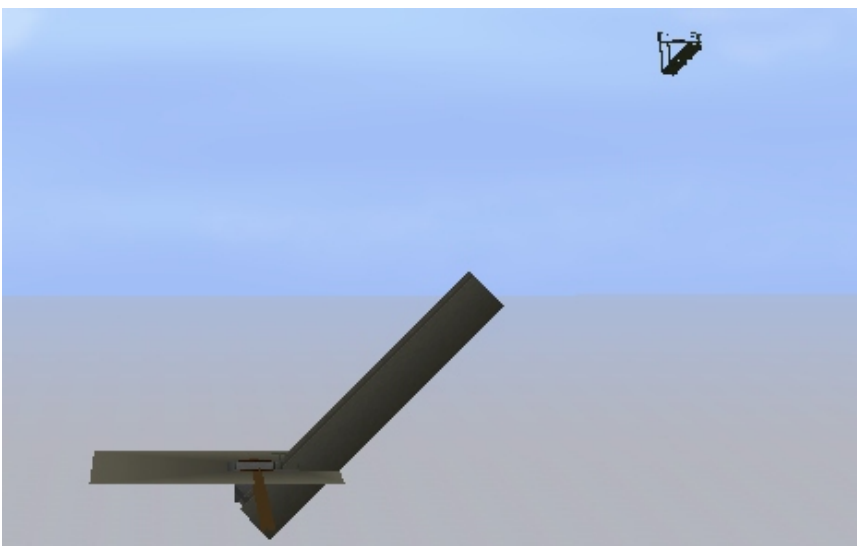
Den Gleisanfang des *WK2_Schraegaufzug600* (grüner Pfeil) lassen wir am rechten Ende der Lücke einrasten.



So sieht das im Planfenster aus...

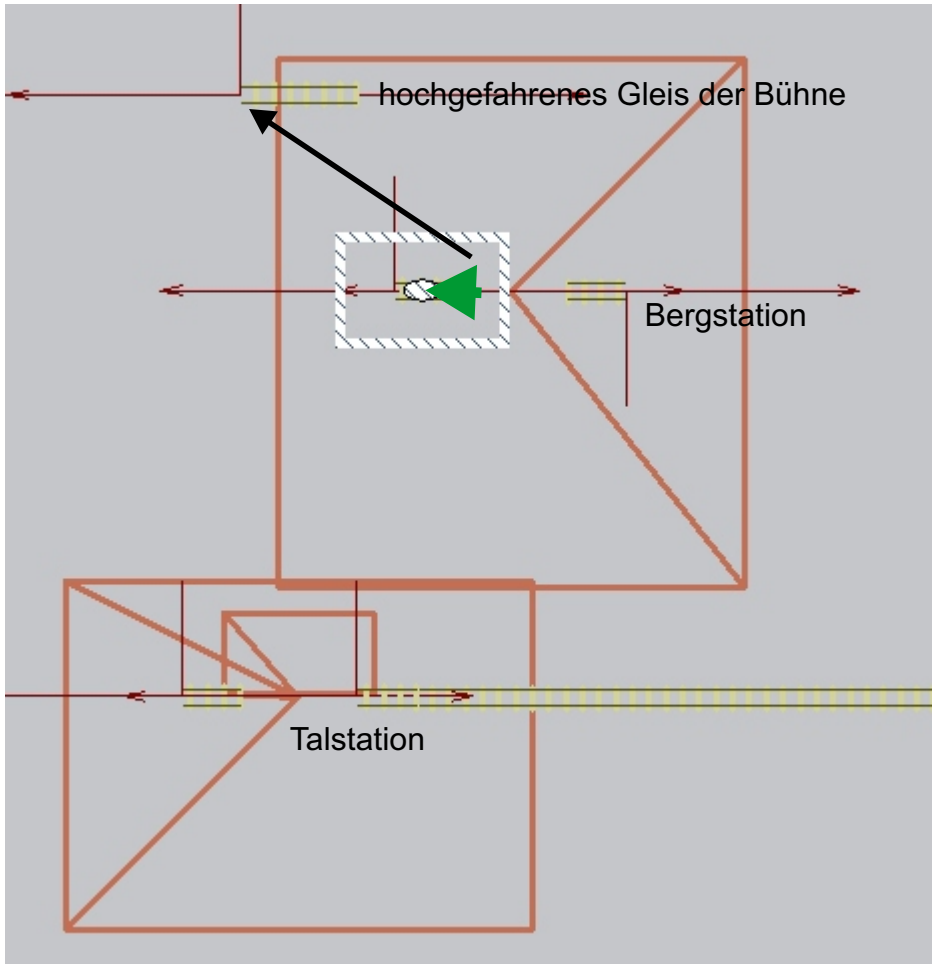


... und so in 3D.

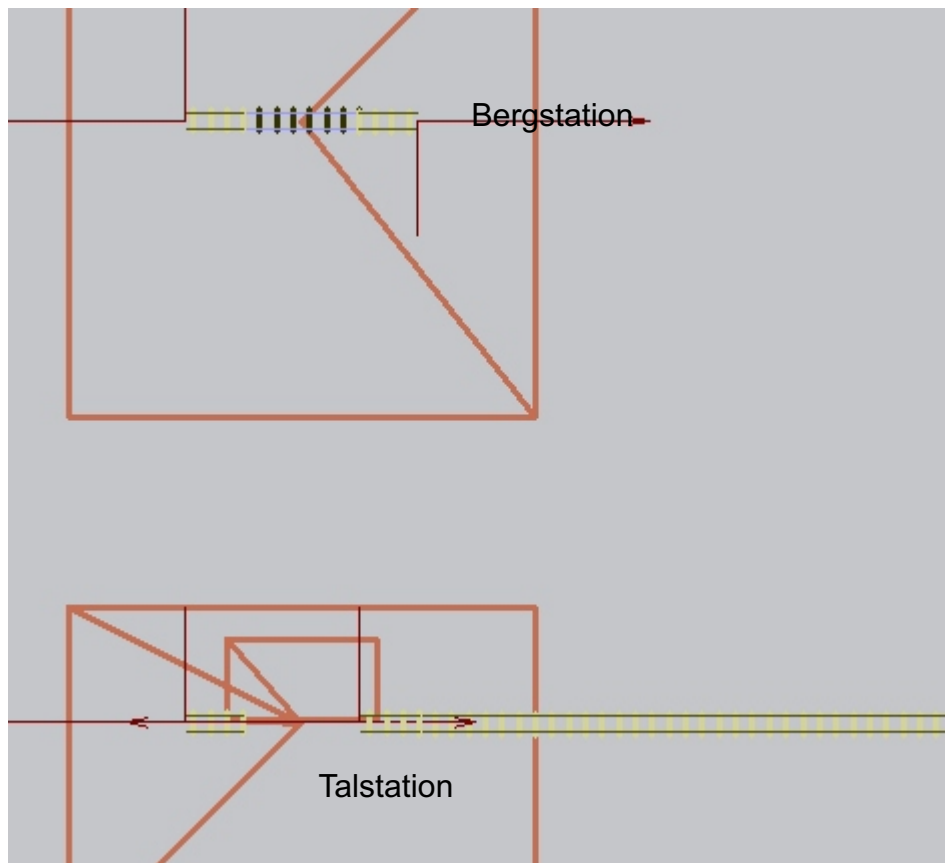


Mit der linken Maustaste bei gehaltener Umschalttaste fahren wir im 3D-Fenster die Bühne bis ganz nach oben.

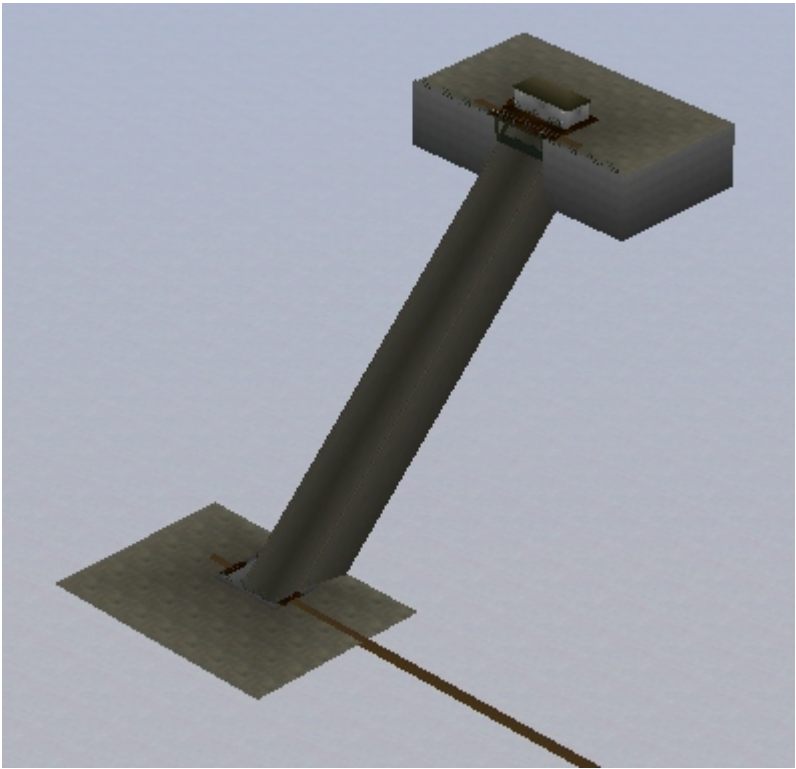




Zuerst wechseln wir den Gleisstil auf *Schmalspur 600mm* und setzen die *WK2_Schraeg_Bergstation2* ein. Die Bergstation besteht aus 2 Gleisteilen. Den Anfang (grüner Pfeil) lassen wir am linken Ende der hochgefahrenen Bühne anrasten.

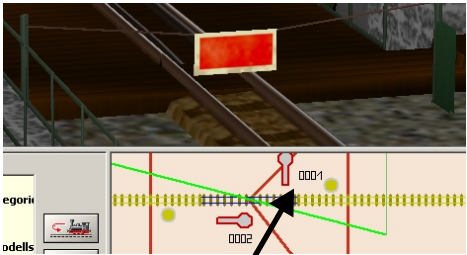
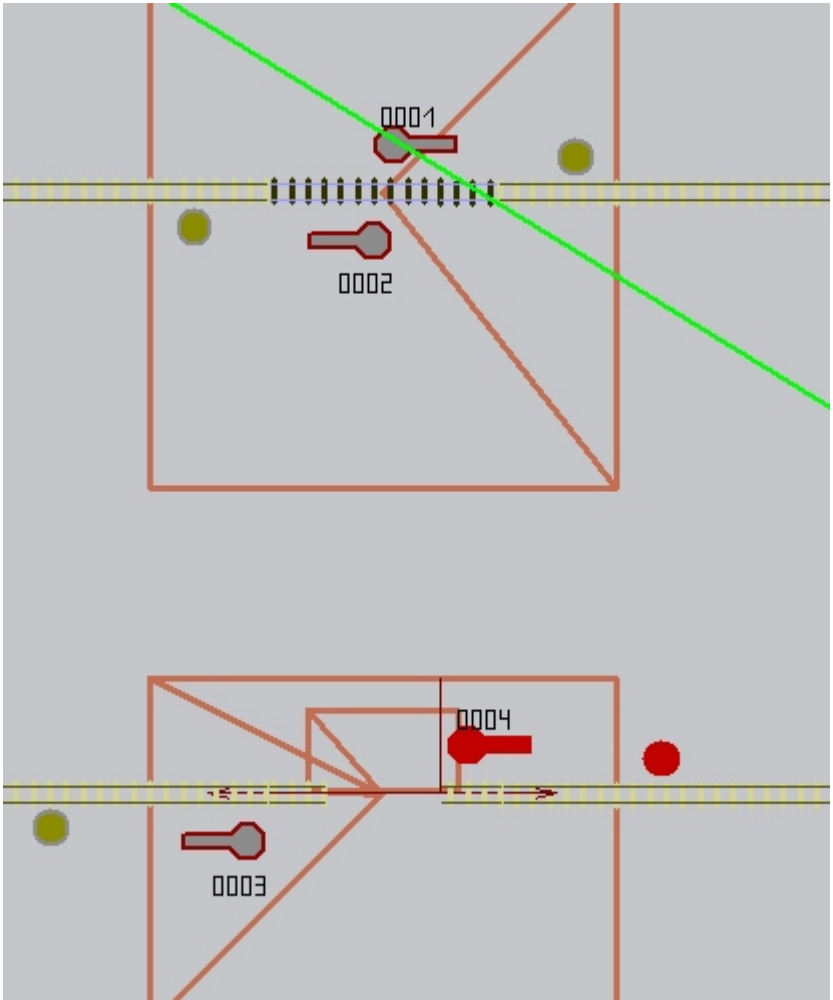


Kontrolle Planfenster...



... und in 3D

Für die Verkehrssicherheit sorgen 4 Signale. Wir verlängern zuerst das eine Gleis an der Talstation und beide Gleise der Bergstation. Auf alle 60 m Gleise setzen wir je ein Signal *WK2_Absperrung_Gleis* mit dem (unsichtbaren) Vorsignal nach außen. Ausgerichtet werden die Signale im Radarfenster des 3D-Modus.



verschieben

Der Schrägaufzug für die Schmalspur 600 mm ist funktionsfähig. Zusammen mit den Modellen werden 2 Anlagen in den Ordner Anlagen/Demo installiert. Die Anlage *DemoWK2_SchraegaufzugGleis600.anl3* für den manuellen Betrieb und die Anlage *DemoWK2_SchraegaufzugGleis600Plugin1.anl3* als Beispiel für die Kontaktbelegung mit EEP 5 Plugin1.

Der automatische Betrieb läßt sich nach diesem Schema verwirklichen:

Kontakt für Signal - Absperrung oben mit Zeitverzögerung schließen
Kontakt für Fahrzeug - Mit Zeitverzögerung auf der Bühne halten
Kontakt für Immobilie Bühne - Mit Zeitverzögerung in Richtung B fahren
Kontakt für Signal - Absperrung unten mit Zeitverzögerung öffnen
Kontakt für Fahrzeug - Mit Zeitverzögerung die Bühne an der Talstation verlassen

Und für die Talfahrt das Ganze noch einmal. Viel Spaß beim Austesten der Zeitverzögerung.

Ich würde mich sehr über eine ausgefeilte Steuerung freuen. Sendet mir doch eine Demo zu. Aber bitte nur mit Modellen der EEP 5 - CD bestückt. Damit alle User etwas davon haben.

Die EEP 5 CD enthält Rollmaterial für 600 mm. Für die Freunde der Schmalspur sind die EEP-Shops und die Seiten der EEP-Konstrukteure eine lohnende Fundgrube. Als Beispiel sei hier die Internetseite von Klaus Keuer (www.wbf-kk.de) mit vielen schönen Lokomotiven und Waggonen genannt.

Die Modelle stehen als Download bei www.vora.de (Wk200014) und bei www.eep4u.com (WK2403_Trend) zur Verfügung.

Vielen Dank für das Interesse an meinen Modellen.

Für weitere Fragen oder Anregungen stehe ich im Forum von www.darktrain.net oder unter wolfgang.kestner@t-online.de zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Kestner (WK2)
www.eepmodelle.de